



TRANSMILENIO EN CIFRAS

Estadísticas de oferta y demanda del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP

TRANSMILENIO S.A.
Abril 2019
Informe No. 57

Alcaldía de Bogotá

Información base aportada por:

Dirección Técnica de BRT

Dirección Técnica de buses

Dirección de Modos alternativos y equipamiento complementario

Subgerencia Económica

Preparó

Equipo de estadística y toma de información subgerencia técnica y de servicios

Revisó

Paulo Cesar Ballesteros

Profesional Universitario grado 04

Subgerencia técnica y de servicios

Aprobó

Felipe A. Ramirez Buitrago

Subgerente Técnico y de Servicios

Presentación

El presente informe corresponde a una serie de Estadísticas generadas bimensualmente por la Subgerencia Técnica y de Servicios a partir de información primaria y secundaria aportada por las direcciones técnicas de BRT, Buses, Modos alternativos y la Subgerencia Económica de la entidad, el cual tiene como propósito proveer un informe periódico del estado actual y seguimiento a la oferta y la demanda del Sistema Integrado de Transporte Público SITP.

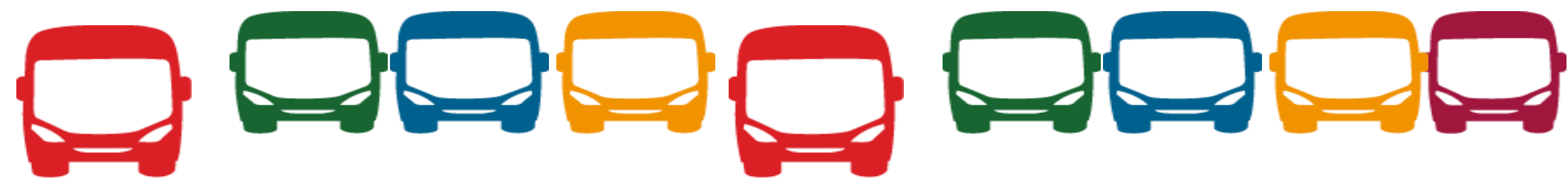
Este informe presenta los datos actualizados a 30 de Abril de 2019.

Índice

1. Oferta del sistema
2. Demanda del sistema
3. Índices de eficiencia y eficacia del sistema

Oferta del Sistema

Concesionarios y zonas del SITP.

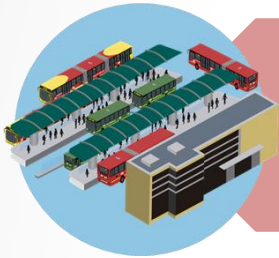


Concesionario	Zona	Portal	Operación Asociada		
			Troncal	Alimentacion	Zonal
CONSORCIO EXPRESS	Usaquén		✓	✓	✓
	San Cristóbal	20 de Julio	✓	✓	✓
ESTE ES MI BUS	Calle 80			✓	✓
	Tintal zona franca			✓	✓
ETIB	Bosa			✓	✓
GMOVIL	Engativá		✓	✓	✓
MASIVO CAPITAL	Suba oriental			✓	✓
	Kennedy			✓	✓
SUMA	Ciudad Bolívar			✓	✓
TRANZIT	Usme			✓	✓
SI99 S.A.		Usme	✓		
Ciudad Móvil S.A.		Norte	✓		
Express del Futuro S.A.		Calle 80	✓		
Metrobus S.A.		Tunal	✓		
Transmasivo S.A.		Suba	✓		
Connexión Móvil S.A.		Sur	✓		
SOMOS K S.A. (SI02 S.A.)		Americas	✓		
UT Alcapital Fase 2		Suba		✓	

Datos generales de infraestructura del sistema



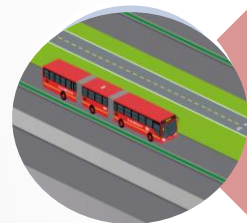
114,4 Kms de cobertura



9 Portales y **11** patio garajes



143 estaciones regulares



12 Corredores en servicio



22 ciclo-parqueaderos:
5.260 cupos de ciclo-parqueo



2.018 Kms de cobertura en ZONAL (UCE)
439 kms de cobertura en alimentación



34 Patios avalados



7.171 Paraderos



13 Zonas de Operación



18.571 conductores operativos

4.978 Troncal
11.449 Zonal (UCE)
2.144 Alimentación

Alcaldía de Bogotá



1
operador de recaudo

5.017 Puntos de recarga

Servicio



- **98** Servicios
- **13,1** Millones de kilómetros recorridos mes
- **601** Mil despachos mes



- **107** Rutas
- **4,2** Millones de kilómetros recorridos mes
- **548** Mil despachos mes

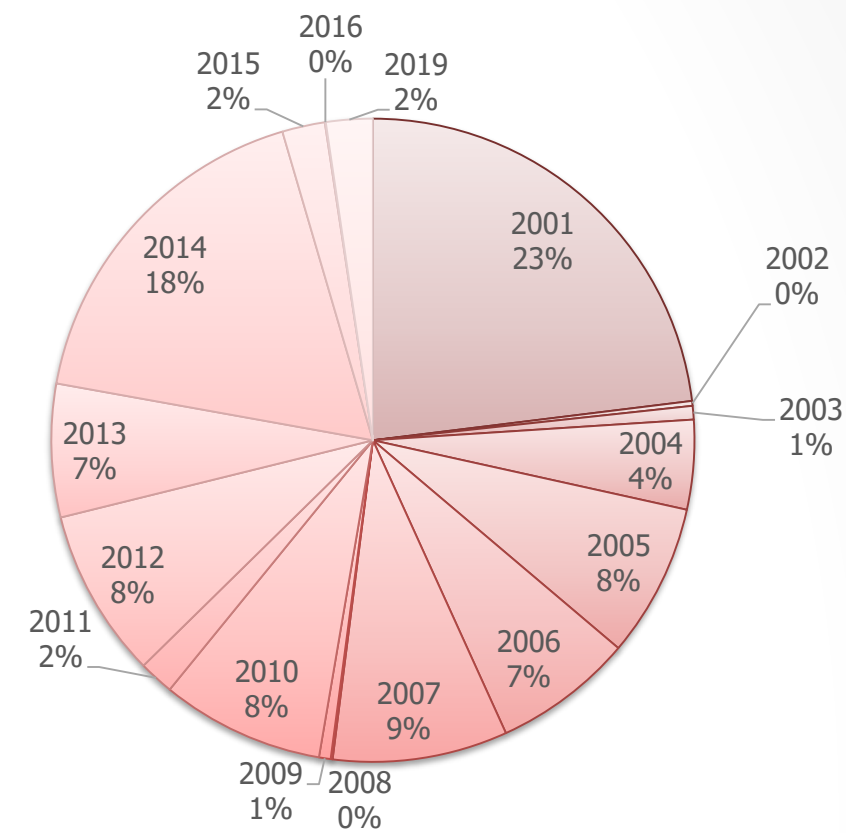


- **283** Rutas
- **24,5** Millones de kilómetros recorridos mes
- **781** Mil despachos mes

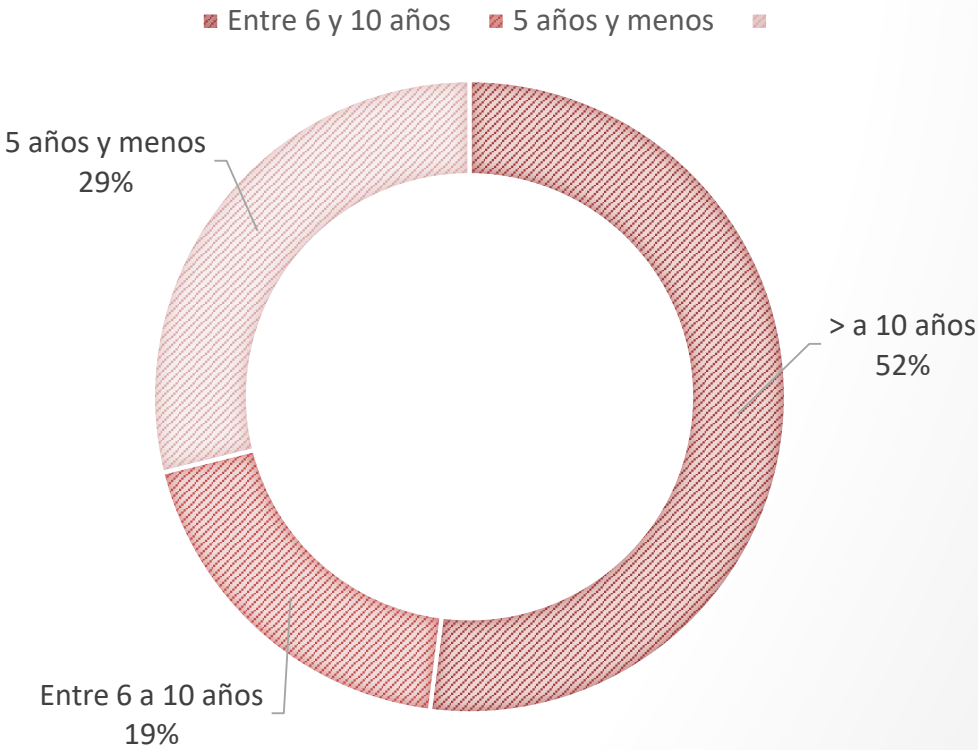
Flota troncal vinculada

	Operador	Articulados (150)	Biarticulados (250)	Padrones duales (80)	Total
FASE I	CIUDAD MÓVIL	177	10	0	187
	EXPRESS DEL FUTURO S.A.	191	0	0	191
	METROBUS	141	0	0	141
	SI 99	249	0	0	249
FASE II	CONNEXION MÓVIL S.A.	161	48	0	209
	SOMOS K S.A.	171	0	0	171
	TRANSMASIVO S.A.	219	0	0	219
FASE III	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	48	134	79	261
	CONSORCIO EXPRESS USAQUÉN	34	83	128	245
	GMOVIL S.A.S.	38	84	53	175
Total		1429	359	260	2048

FLOTA TRONCAL POR MODELO



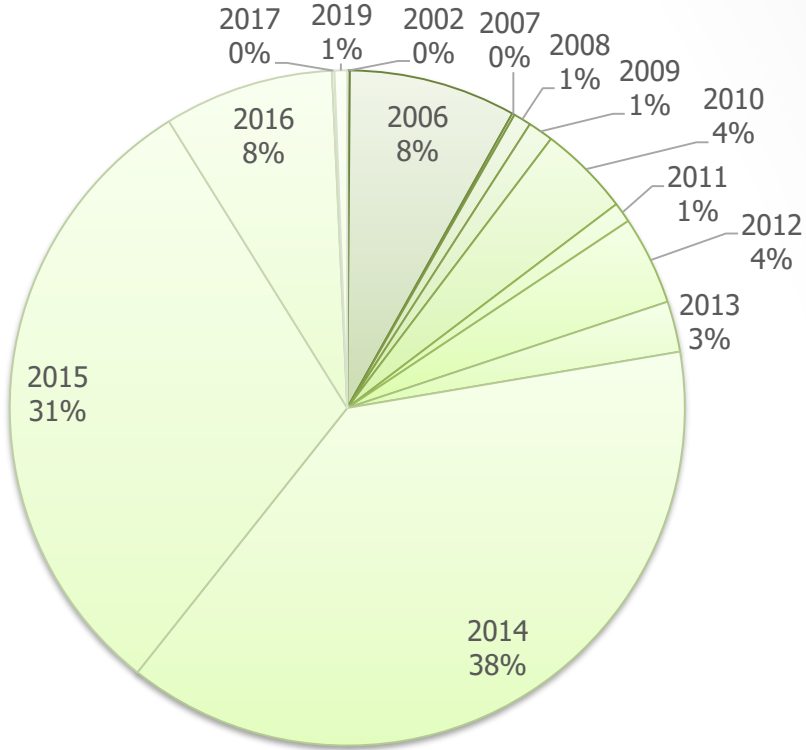
EDAD FLOTA TRONCAL



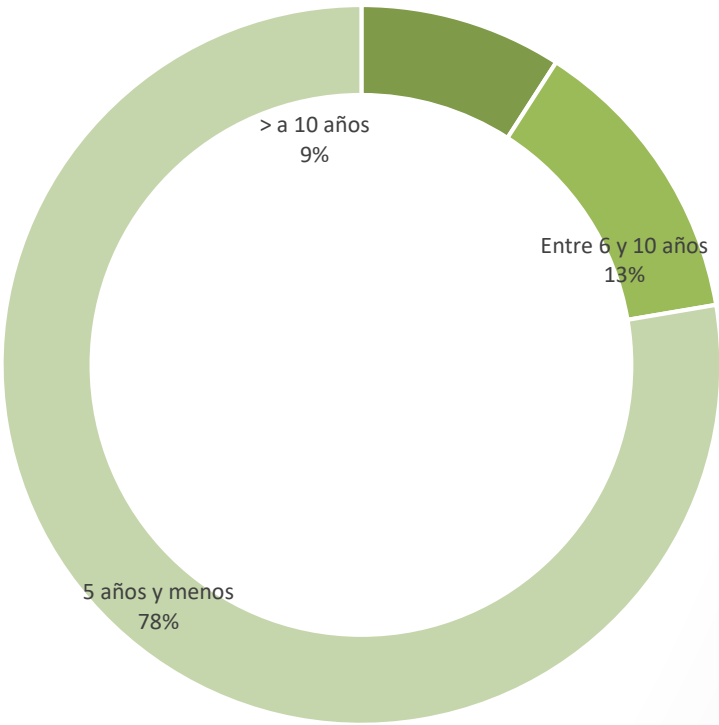
Flota alimentadora vinculada

Fase	Operador	ALIMENTADO R (50)	ALIMENTADO R (80)	Total general
FASE II	ALCAPITAL	0	69	69
	CITIMOVIL	0	0	0
	CONSORCIO EXPRESS SAN CRISTÓBAL	21	77	98
	CONSORCIO EXPRESS USAQUEN	0	49	49
	COOBUS S.A.S.	0	0	0
FASE III	ESTE ES MI BUS TINTAL ZONA FRANCA	0	20	20
	ESTE ES MI BUS CALLE 80	0	72	72
	ETIB BOSA	0	101	101
	GMOVIL S.A.S.	19	47	66
	MASIVO CAPITAL KENNEDY	10	130	140
	MASIVO CAPITAL SUBA ORIENTAL	0	20	20
	SUMA CIUDAD BOLIVAR	5	103	108
	TRANZIT USME	21	60	81
Total general		76	748	824

FLOTA ALIMENTADORA POR MODELO



Edad Flota Alimentacion



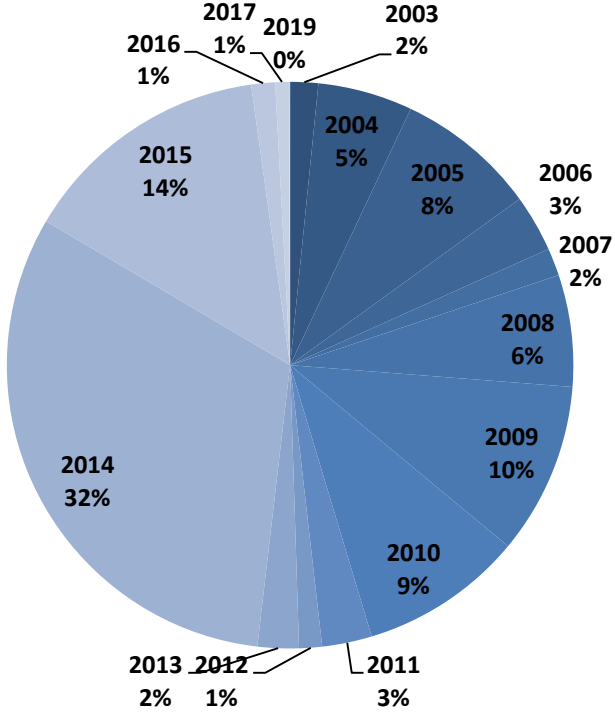
> a 10 años Entre 6 y 10 años 5 años y menos

Flota Zonal Vinculada

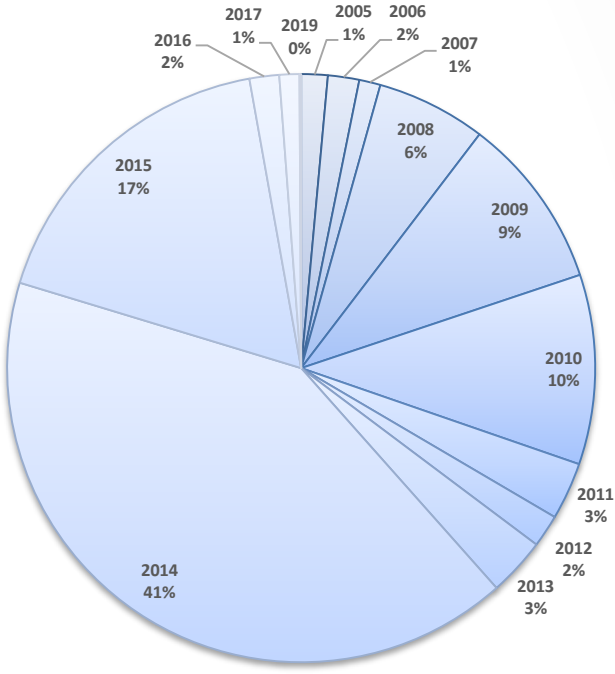
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO A ABRIL 2019

Empresa	Concesión	BUS (19)	BUS (40)	BUS (50)	BUS (80)	Total	Participacion
CONSORCIO EXPRESS	SAN CRISTOBAL ZN	14	49	260	72	395	5%
	USAQUEN ZN	31	273	509	246	1059	13%
ESTE ES MI BUS	CALLE 80 ZN	31	53	169	121	374	5%
	TINTAL ZONA FRANCA ZN	29	47	31	70	177	2%
COOBUS	FONTIBON	0	0	0	0	0	0%
EJOBUS	PERDOMO	0	0	0	0	0	0%
	SUBA CENTRO	0	0	0	0	0	0%
ETIB	BOSA ZN	126	75	754	267	1222	15%
GMOVIL	ENGATIVA ZN	69	144	376	103	692	9%
MASIVO CAPITAL	KENNEDY ZN	9	116	358	153	636	8%
	SUBA ORIENTAL ZN	3	86	180	61	330	4%
SUMA	CIUDAD BOLIVAR ZN	71	99	82	176	428	5%
TRANZIT	USME ZN	5	29	221	70	325	4%
Total		388	971	2,940	1,339	5,638	71%

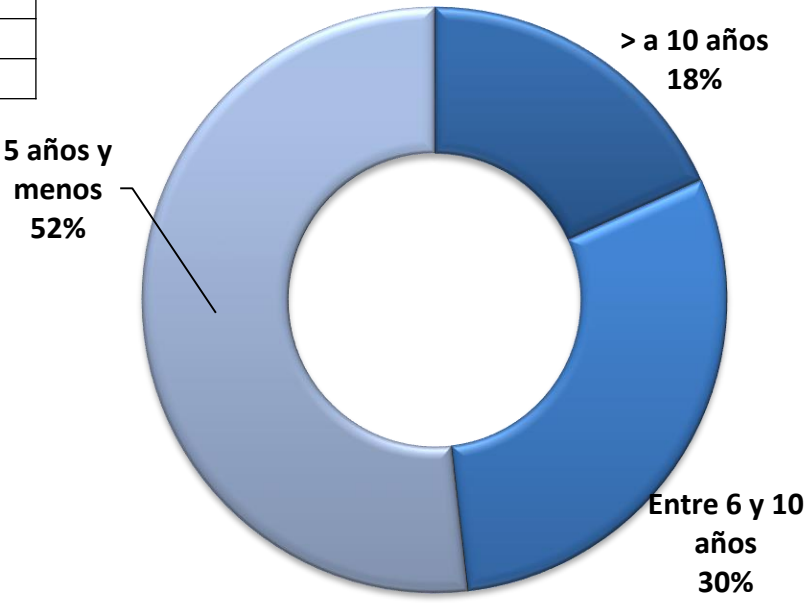
FLOTA VINCULADA SEGUN MODELO



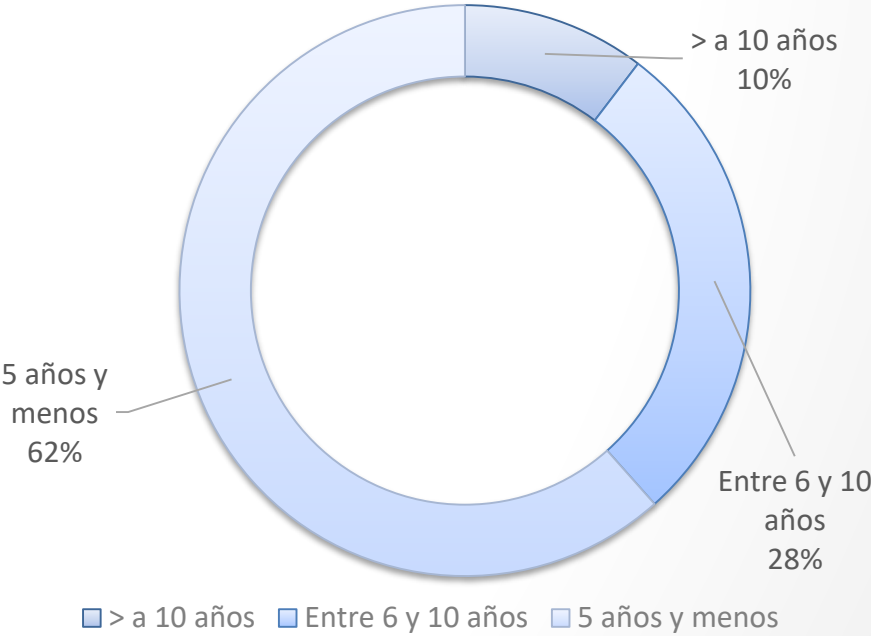
FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO SEGUN MODELO



EDAD FLOTA VINCULADA ZONAL



EDAD FLOTA VINCULADA EN ESTADO ACTIVO

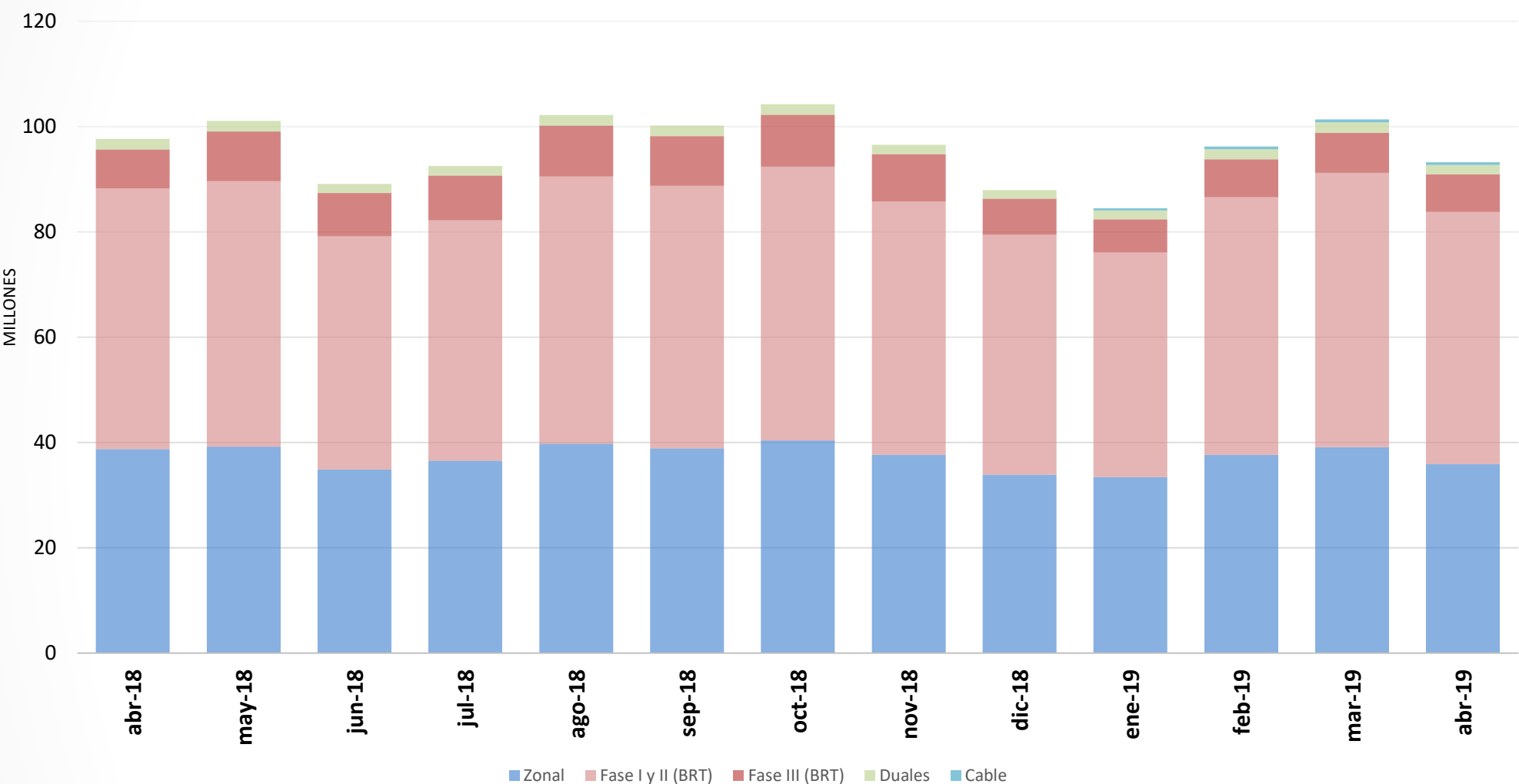


Demanda del Sistema

(aspectos Específicos)

Composición de la Demanda del Sistema

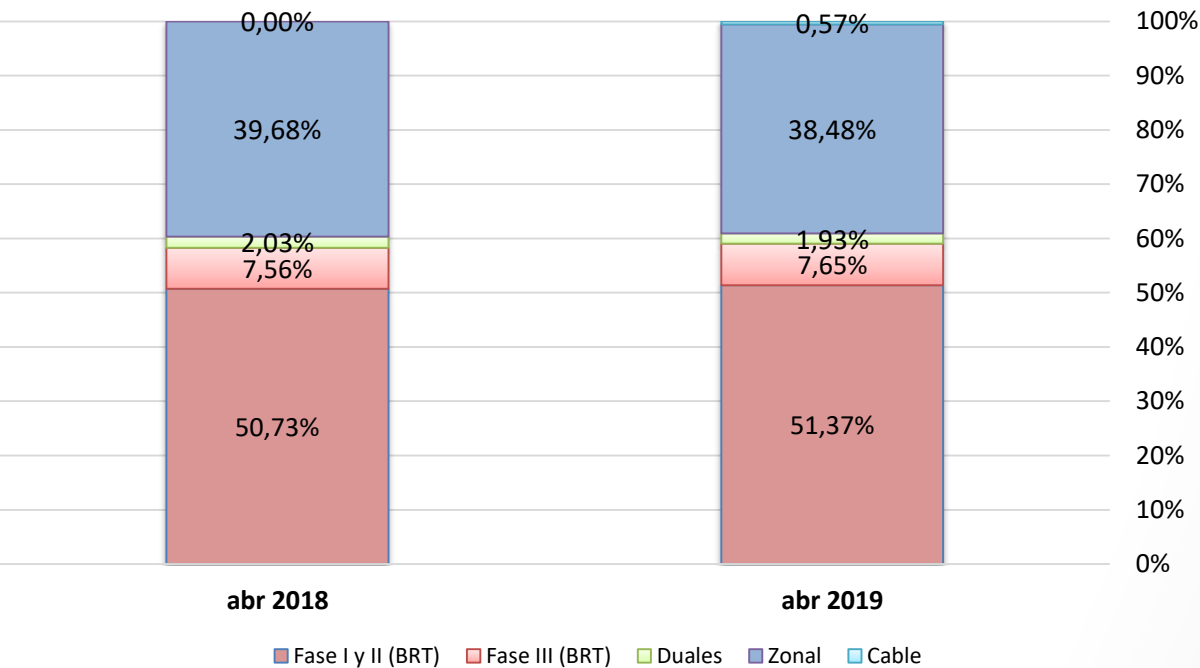
EVOLUCION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA DEL SISTEMA



Durante el mes de **ABRIL** de **2019** se presentaron **93.239.517** validaciones en el sistema, incluyendo los abordajes del componente zonal, los cuales en cifras preliminares se distribuyen así: Componente Zonal **35.877.256** de abordajes; Componente Troncal **47.897.264** para las Fases I y II; para la Fase III es de **7.135.303**, Dual **1.800.831** y **528.863** para Cable.

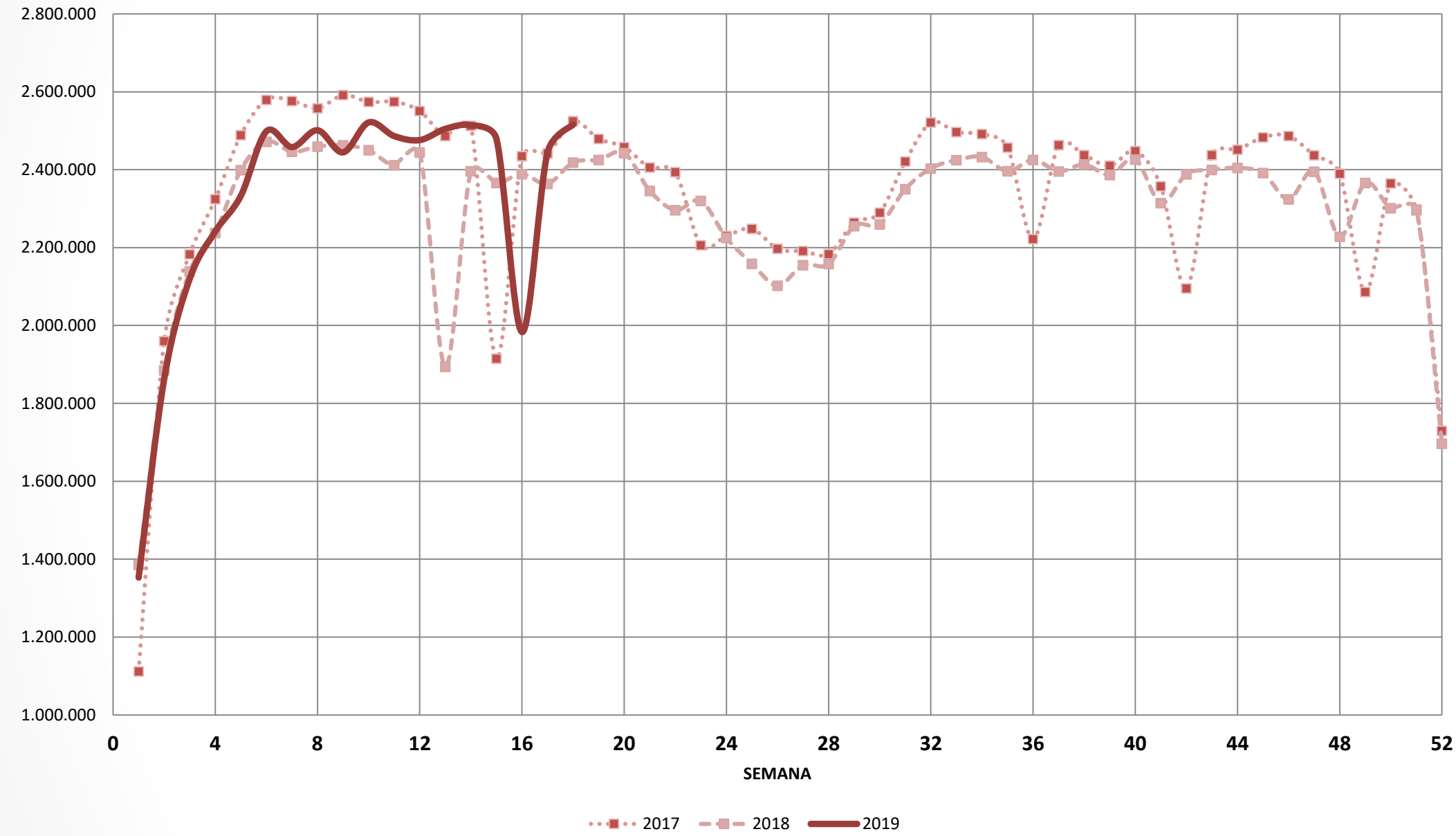
Para el mes de **ABRIL** de **2019** la demanda del Sistema presento una variación del 4,5 % negativa, con respecto al mismo mes del año anterior, es decir **4.397.300** de validaciones menos, teniendo en cuenta que la semana santa se presento en la semana 16 durante el mes de abril.

COMPARACION DE LA COMPOSICION DE LA DEMANDA 2018 - 2019



Evolución Anual de la demanda Troncal

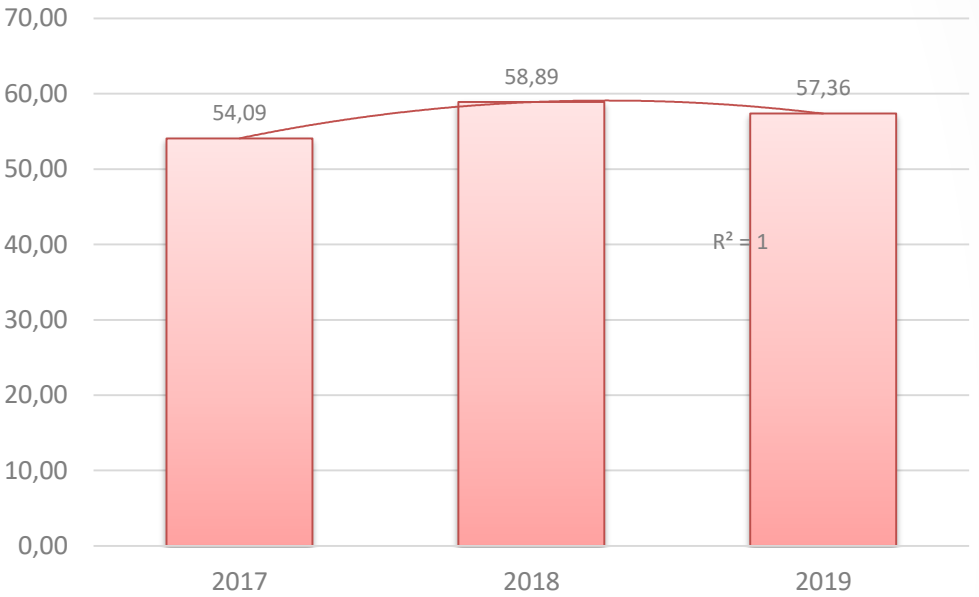
Evolución del promedio semanal para día hábil



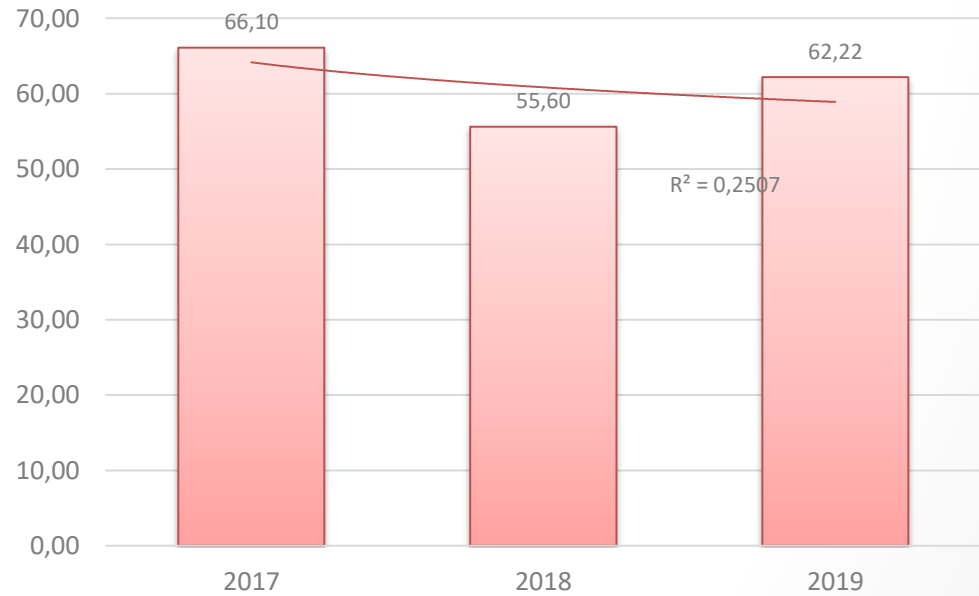
Alcaldía de Bogotá

Evolución de la Demanda Mensual BRT

Abril
(Millones de Usuarios)

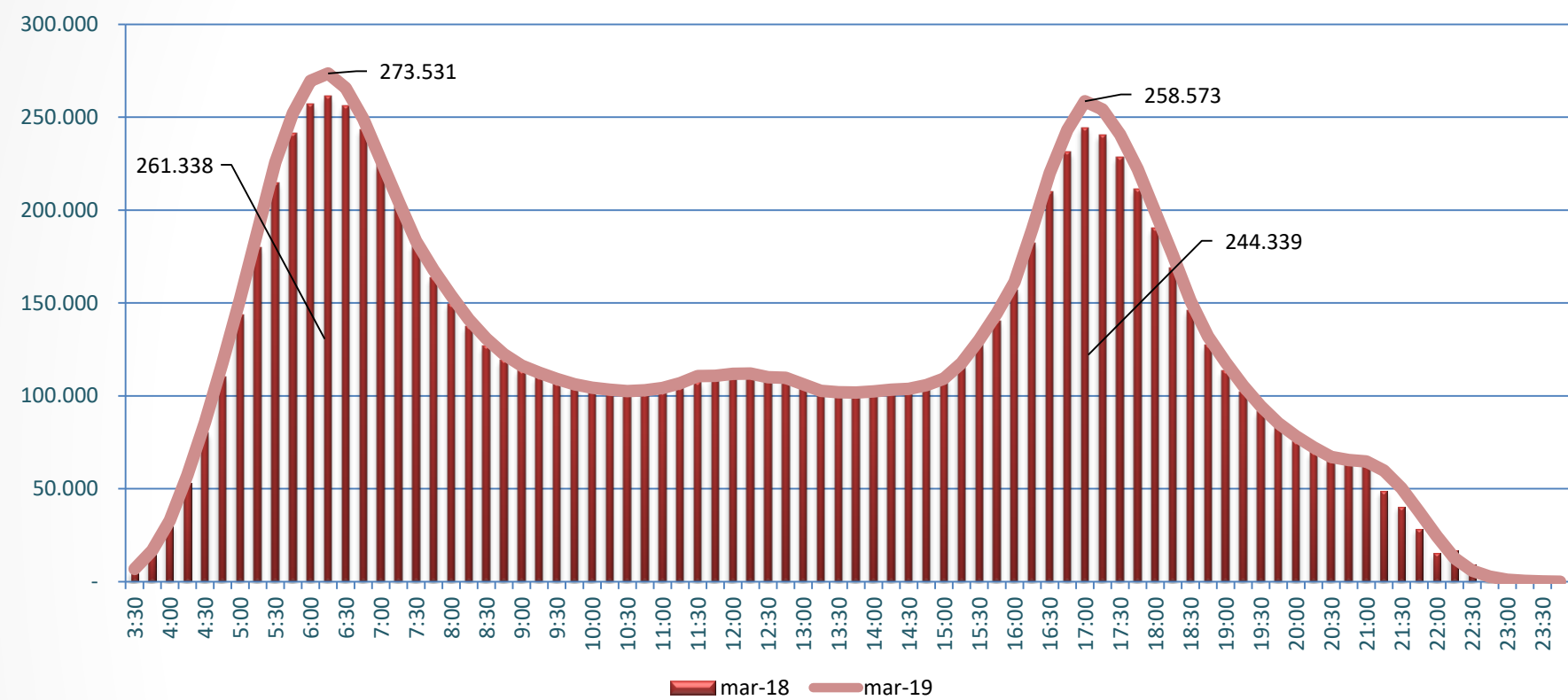


Marzo
(Millones de Usuarios)



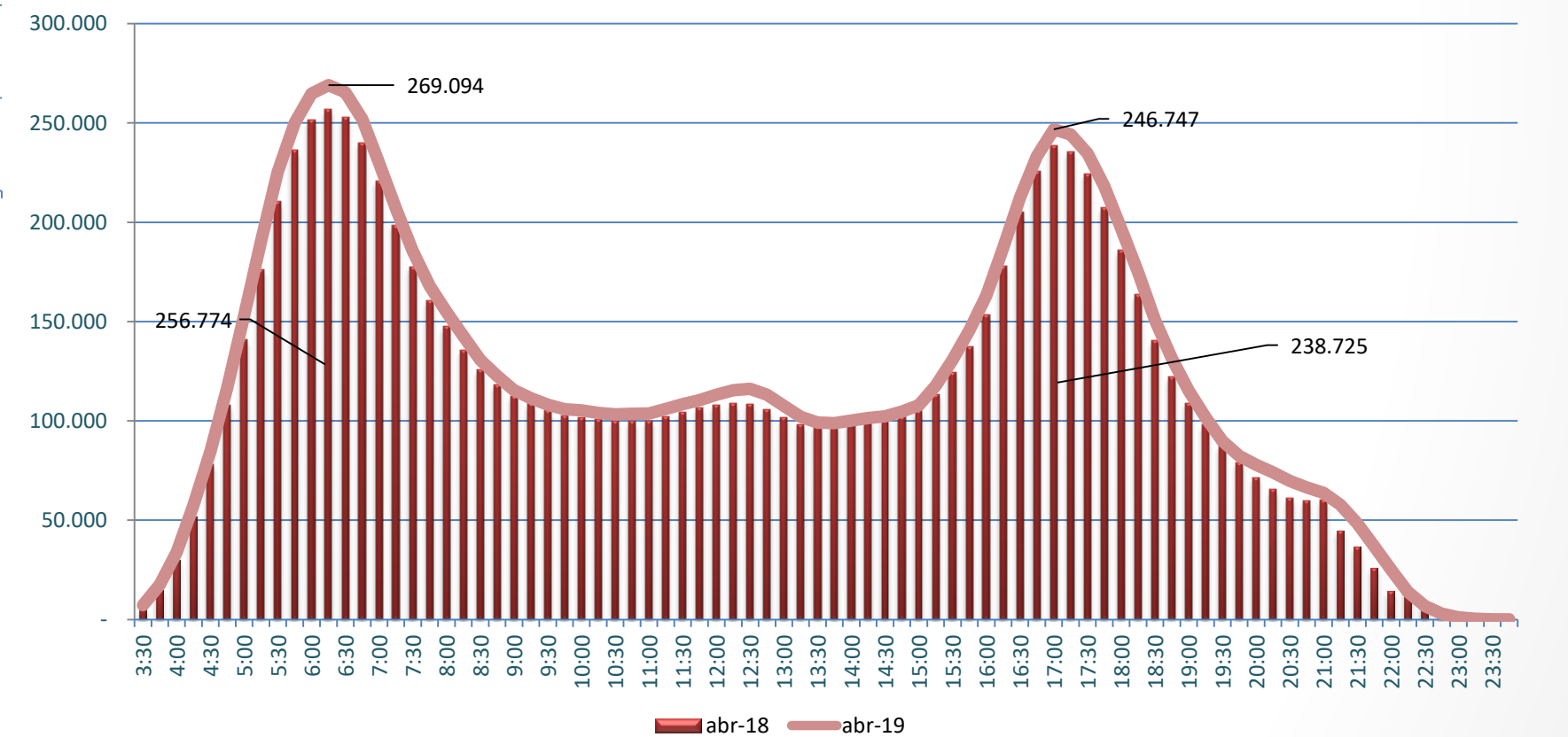
Perfil de demanda día Típico BRT

(Marzo 2019)

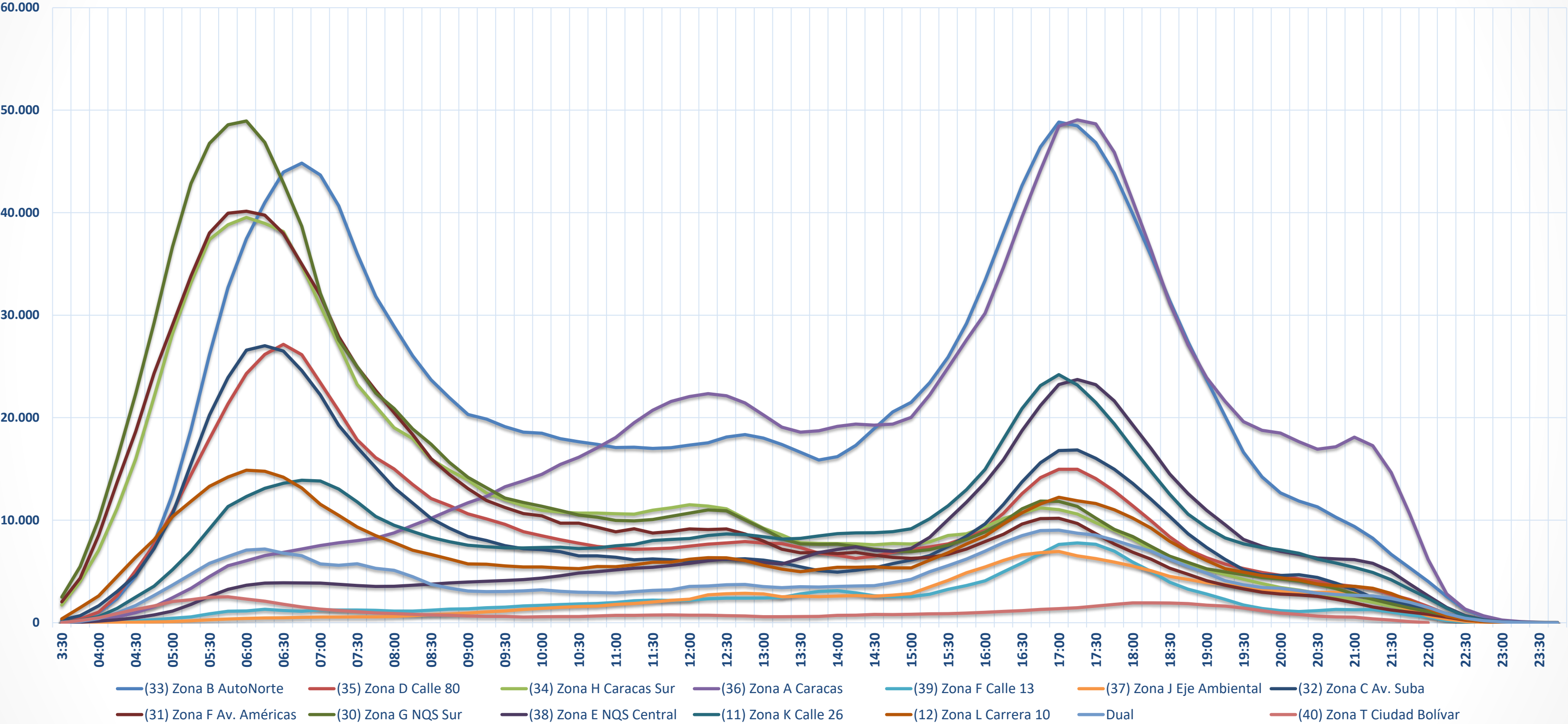


Como se logra apreciar el comportamiento entre los meses año a año es similar no obstante el 2019 en promedio es mayor a su comportamiento del año 2018 para los dos meses analizados.

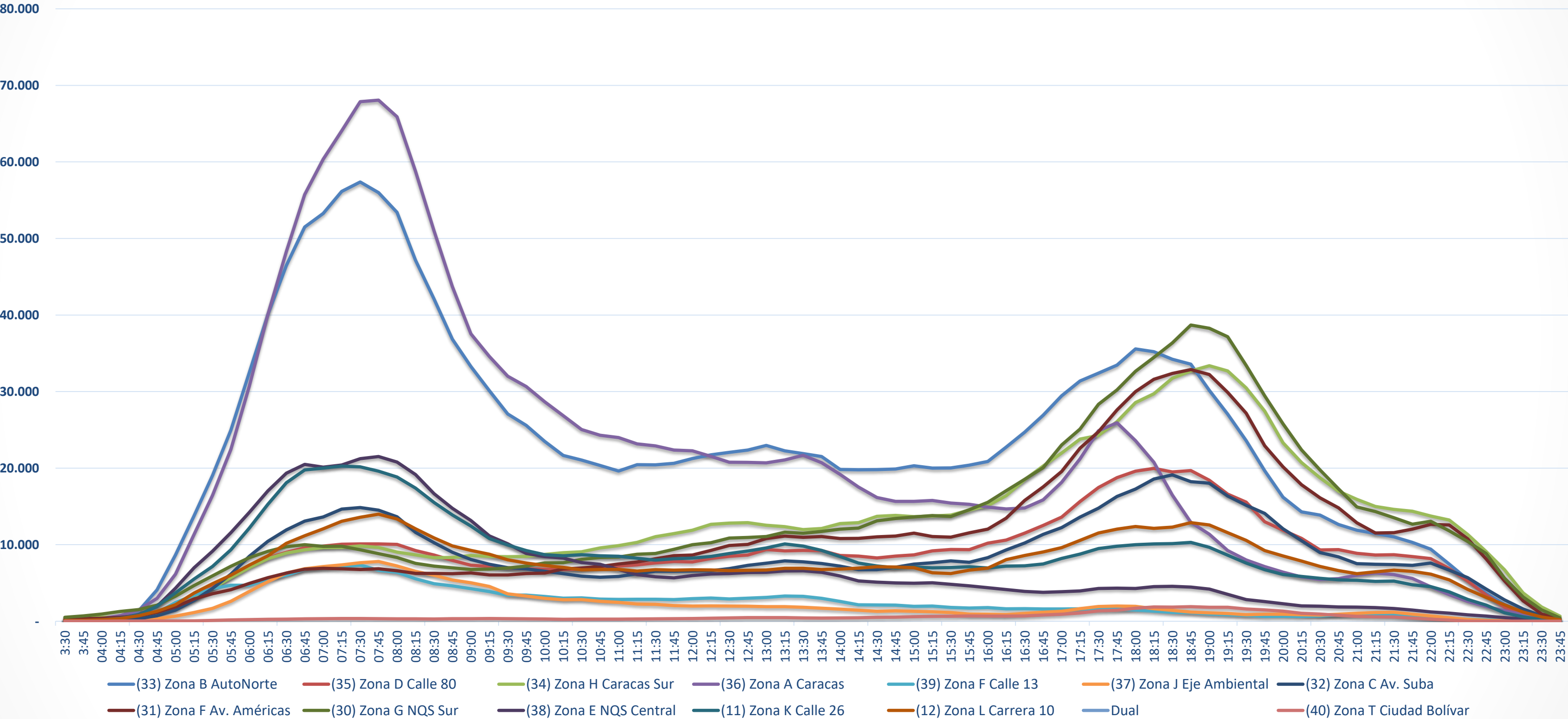
(Abril 2019)



Perfil de demanda día Típico BRT por Zona (Entradas)

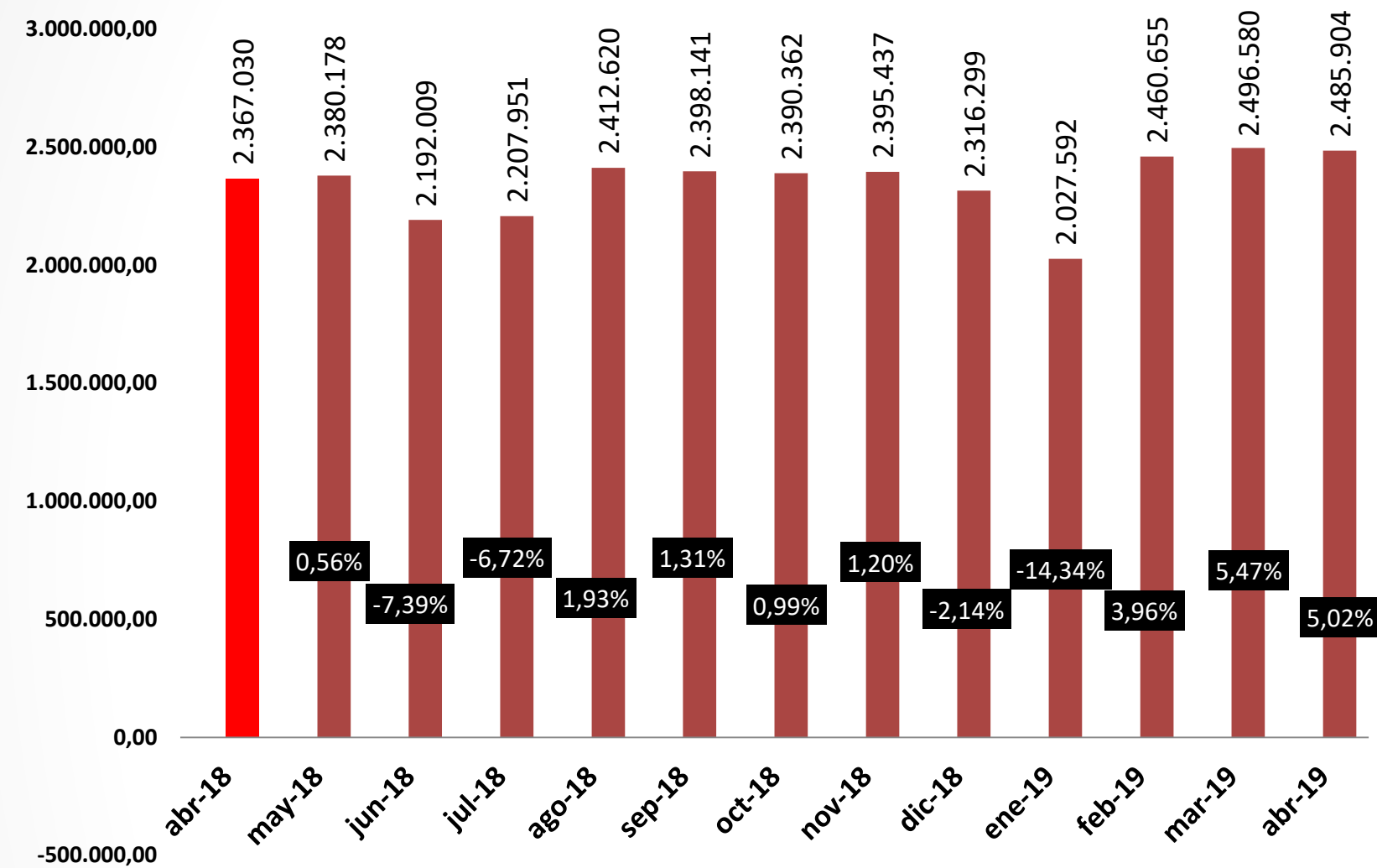


Perfil de demanda día Típico BRT por Zona (Salidas)



Perfil de demanda día Típico BRT

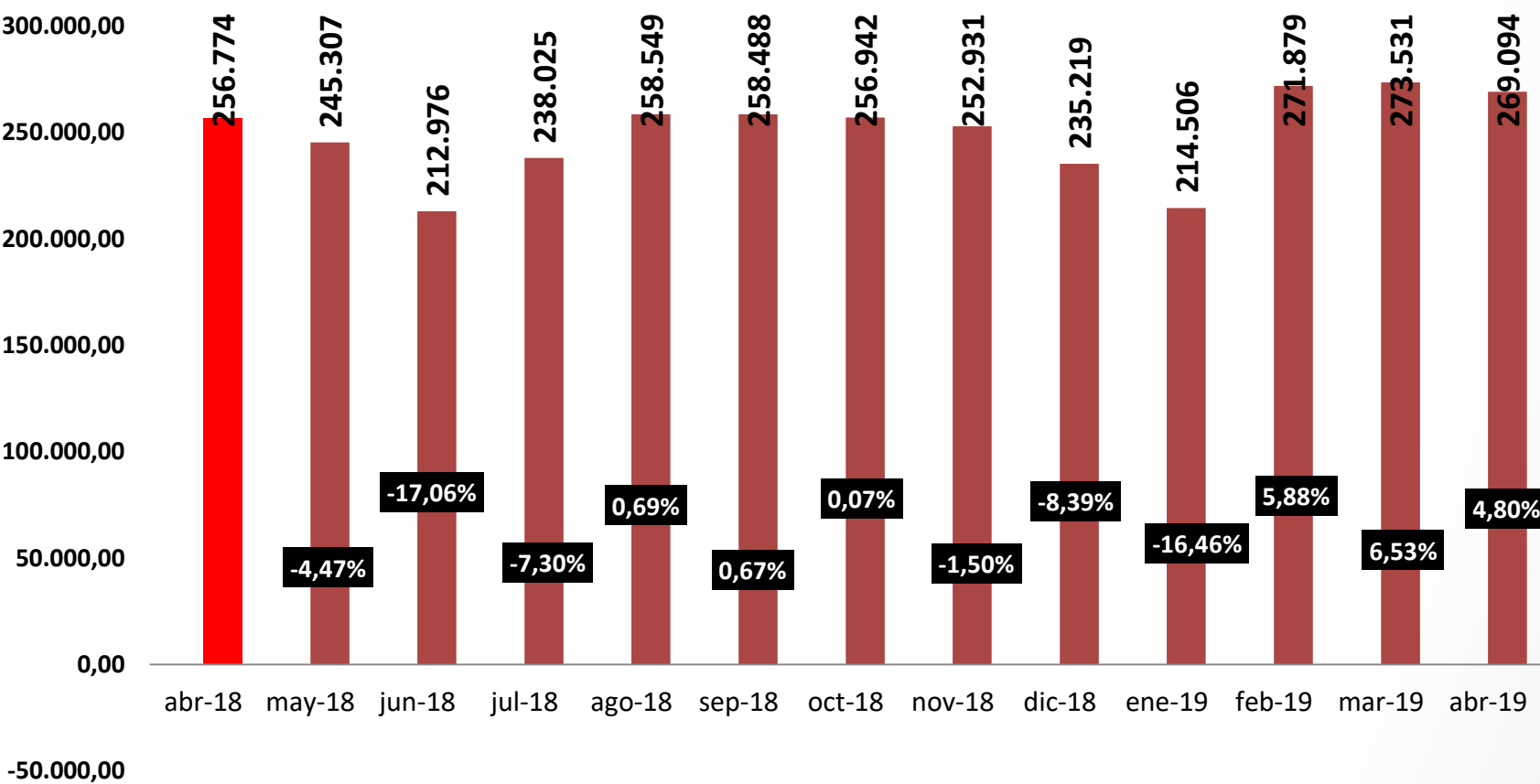
Evolución del promedio Día Hábil



La variación se representa tomando como base un año atrás para este caso el mes de comparación es Abril de 2018, como se evidencia el crecimiento de la demanda en especial en el mes de Abril fue del 5,02%, para el promedio de validaciones; con respecto a la hora pico se observa que para el mes de abril, la demanda registro una variación positiva del 4,80%.

Para el componente troncal el promedio por mes se compone de las validaciones en estaciones y portales, las validaciones de Dual en trafico mixto y las validaciones en Cable.

Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil



Demanda en Estaciones y Portales BRT

Demanda en Portales día hábil
(Abril 2019)

Portal	Entradas	% del total Troncal
Cabecera Autopista Norte	99,188	4.13%
Portal Américas	96,116	4.01%
Cabecera Calle 80	82,750	3.45%
Portal Suba	78,781	3.28%
Portal Sur	70,553	2.94%
Portal Eldorado	65,399	2.73%
Cabecera Usme	54,795	2.28%
Portal Tunal	51,280	2.14%
Portal 20 de Julio	37,065	1.55%
Total Portales	635,927	26.51%

Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

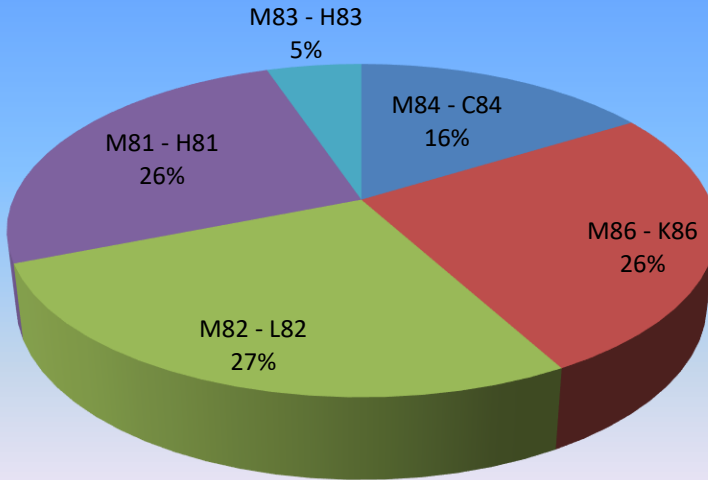
Estaciones con Mayor Demanda en día hábil
(Abril 2019)

Estación	Entradas	% del total Troncal
SAN MATEO	60,630	2.53%
Banderas P. Central	48,344	2.02%
Calle 100	43,385	1.81%
Marly	41,026	1.71%
Avenida Jimenez	38,180	1.59%
Calle 72	38,094	1.59%
Calle 63	34,242	1.43%
Alcalá	32,626	1.36%
Toberín	32,123	1.34%
Calle 45	32,031	1.34%
Total Top 10	400,681	16.70%

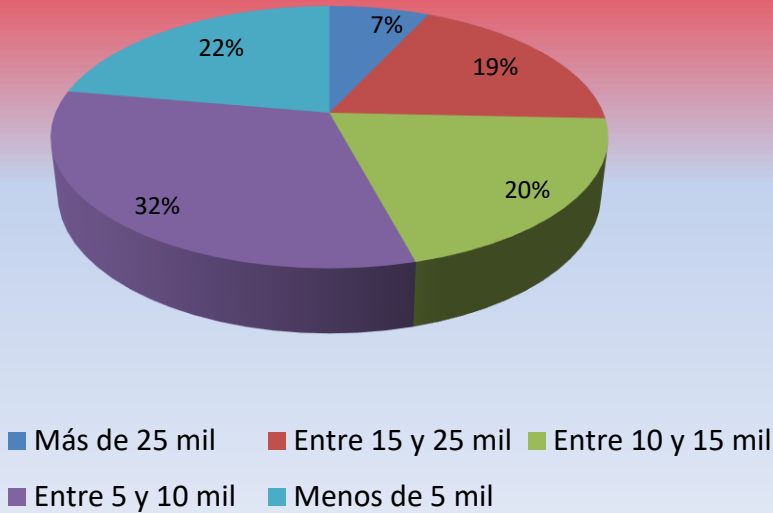
Fuente: Subgerencia técnica y de servicios. TMSA.

En promedio para un día hábil típico de **Abril** entraron al sistema **2.398.766** usuarios en las estaciones de las tres fases del componente troncal sin sumar el componente Dual en tráfico mixto; El **26.51%** de las entradas se concentran en los portales y el **16.70%** en 10 estaciones logrando en conjunto concentrar el **43.21%** de las validaciones.

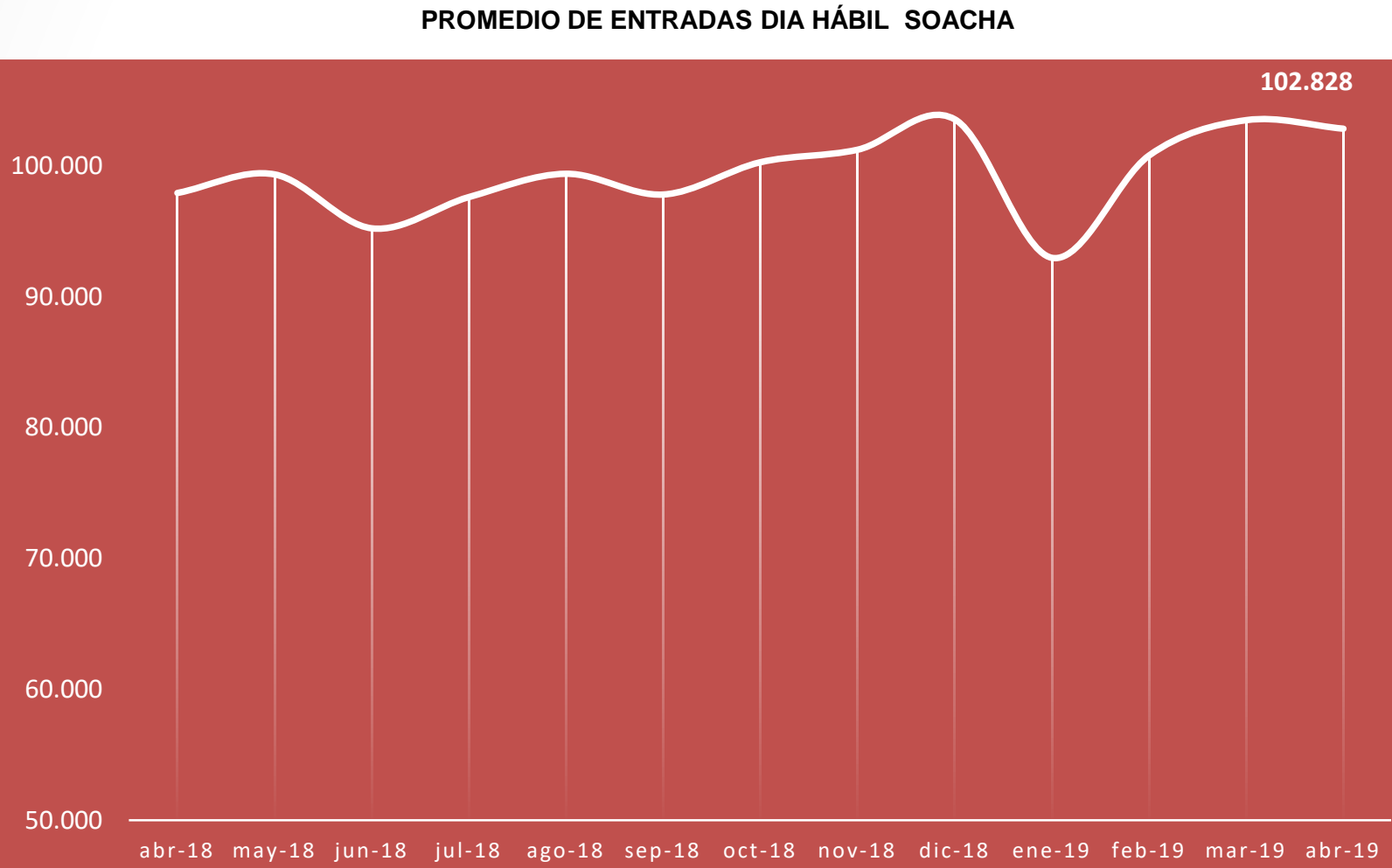
Buses Duales número de validaciones



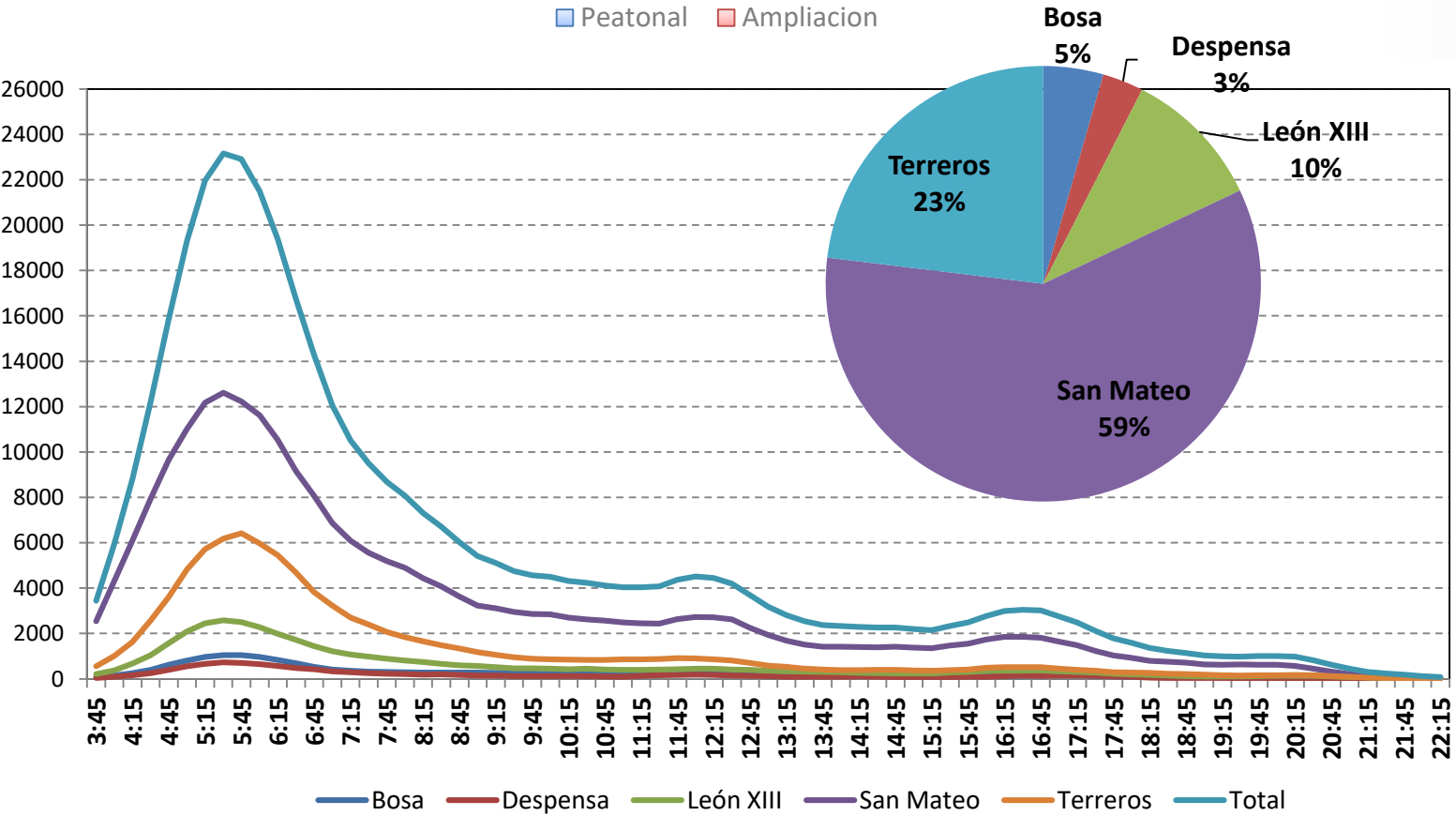
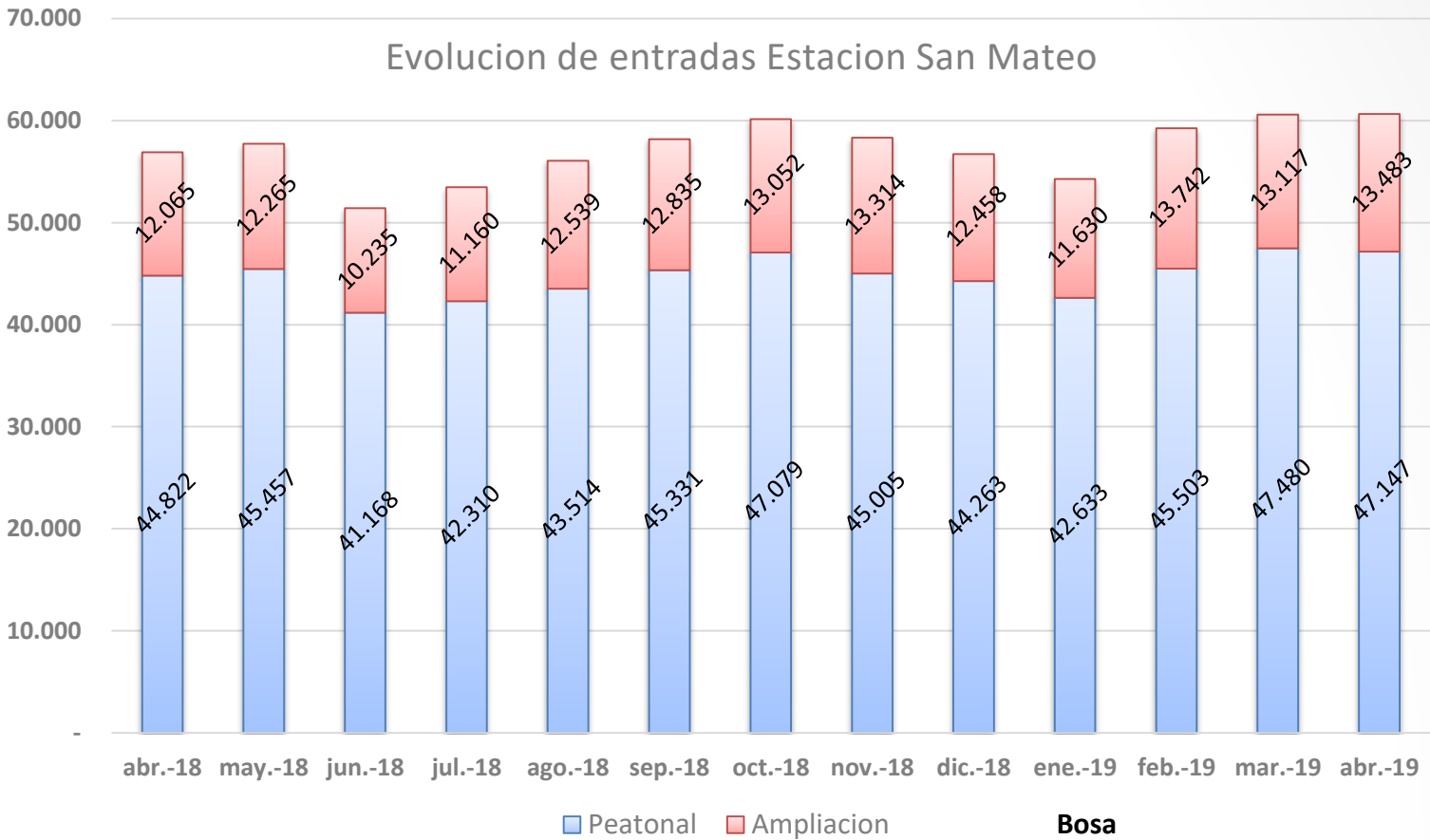
Estaciones por número de validaciones



Extensión Soacha (Evolución de la Demanda)

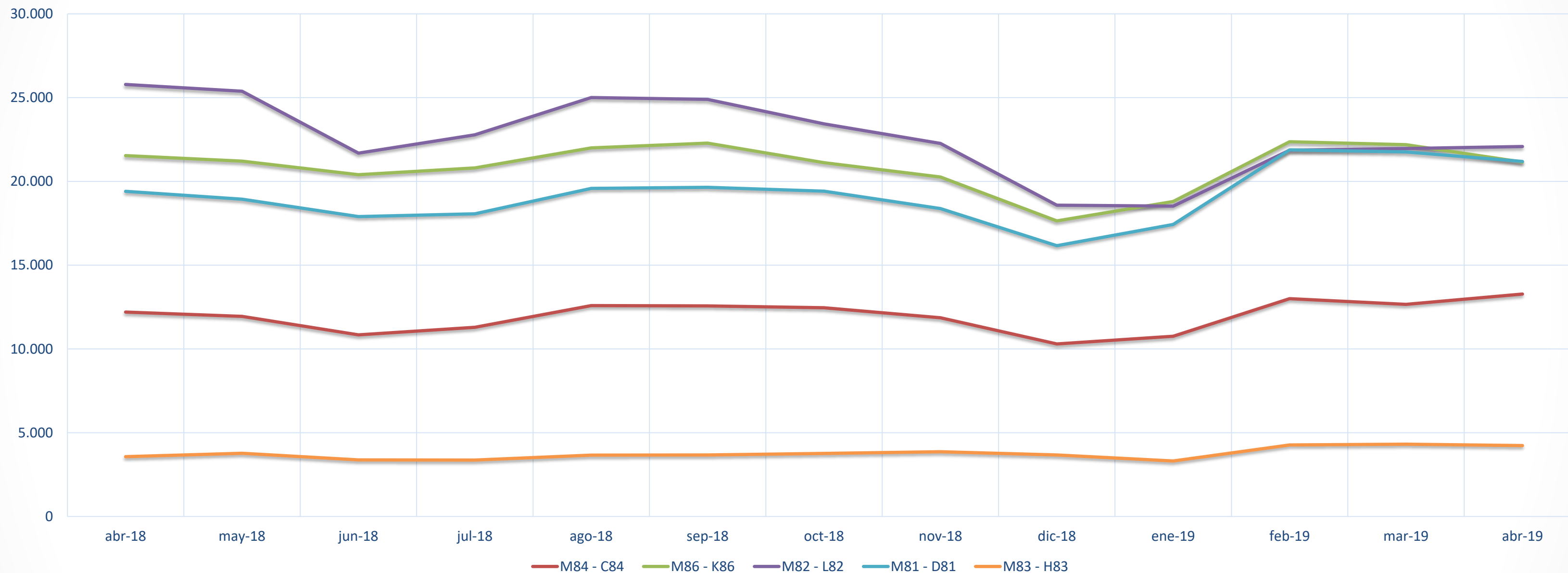


La variación se representa tomando como base un año atrás es decir el mes de comparación es Abril de 2018, se observa estabilidad en la demanda, exceptuando Enero.



Evolución de la demanda en las rutas operadas con padrón dual

PROMEDIOS DE ABORDAJES DIA HÁBIL RUTAS DUALES
(Paraderos en Trafico Mixto)



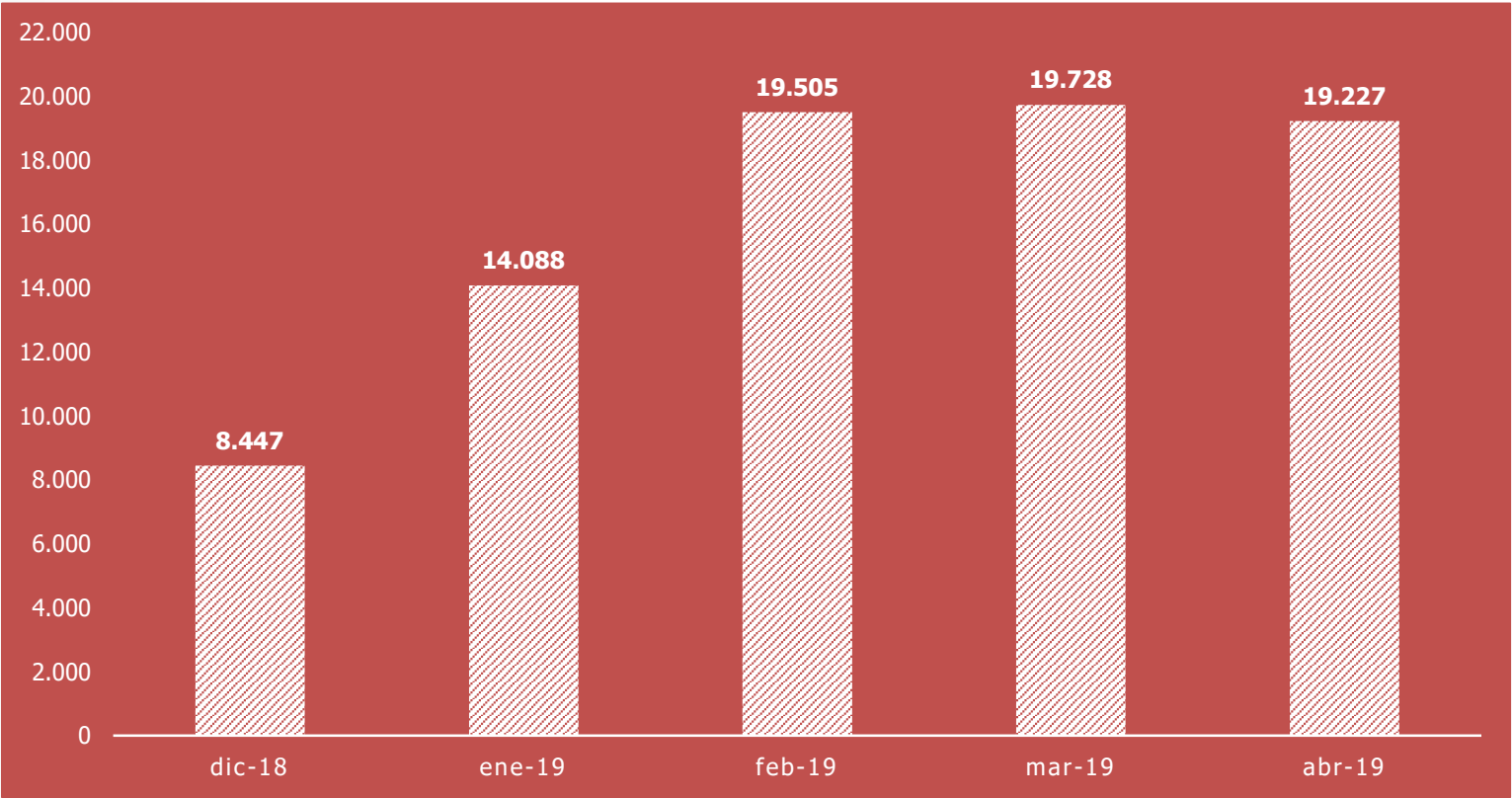
El componente Dual en su conjunto se mantiene estable; se destaca el crecimiento de las servicios M84 – C84, M81 – D81, M83 – H83

Alcaldía de Bogotá

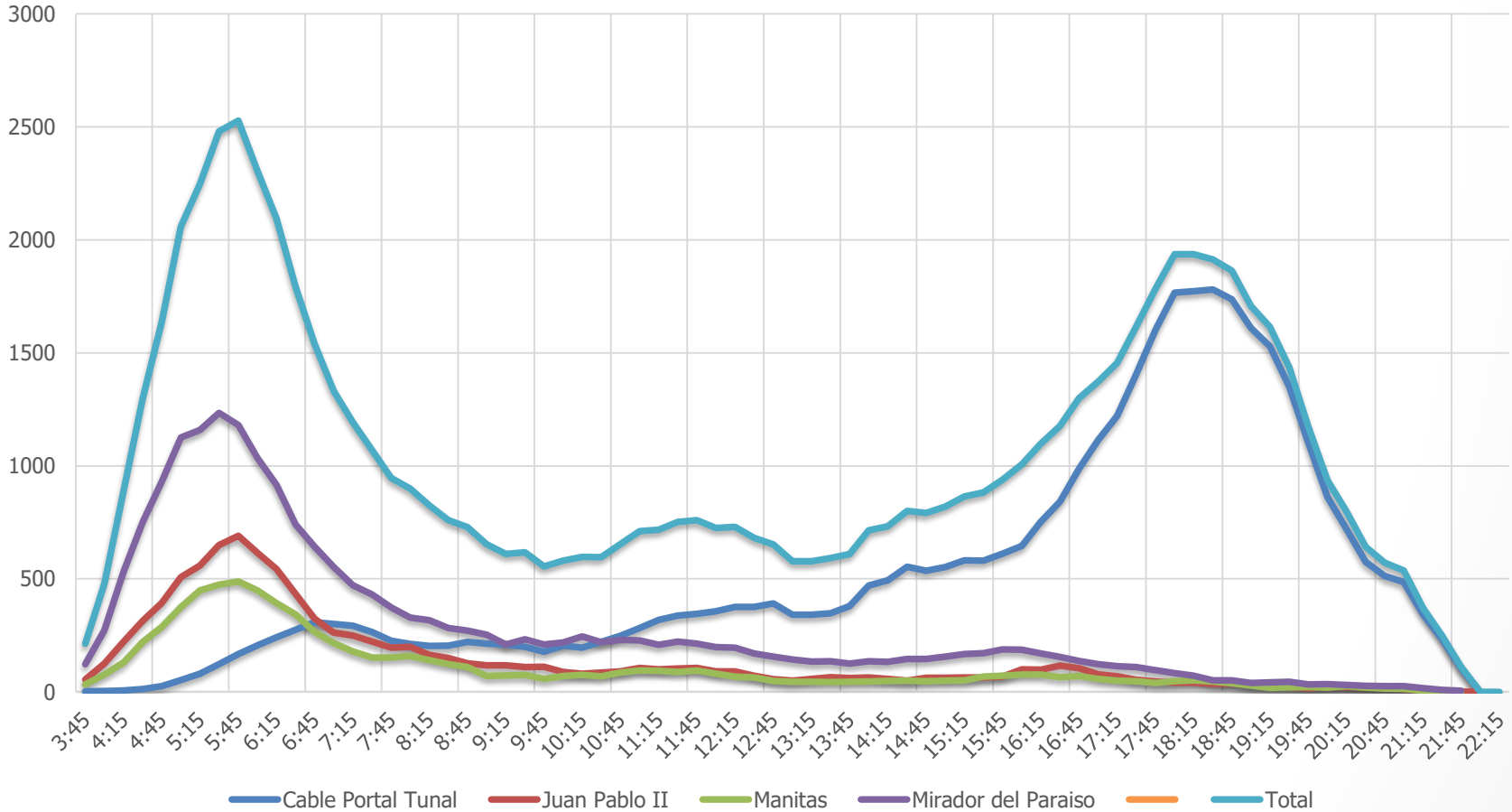
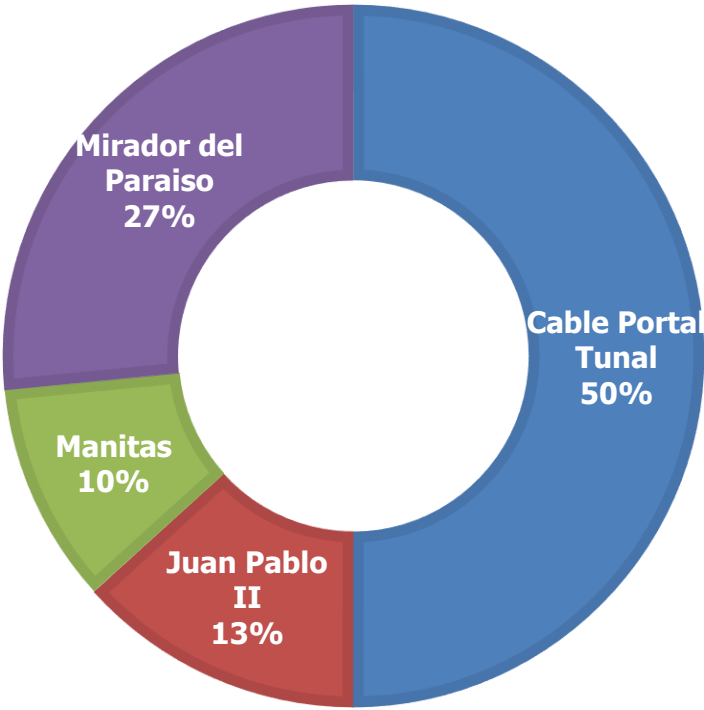
Operación Cable ciudad Bolívar

(Evolución de la Demanda)

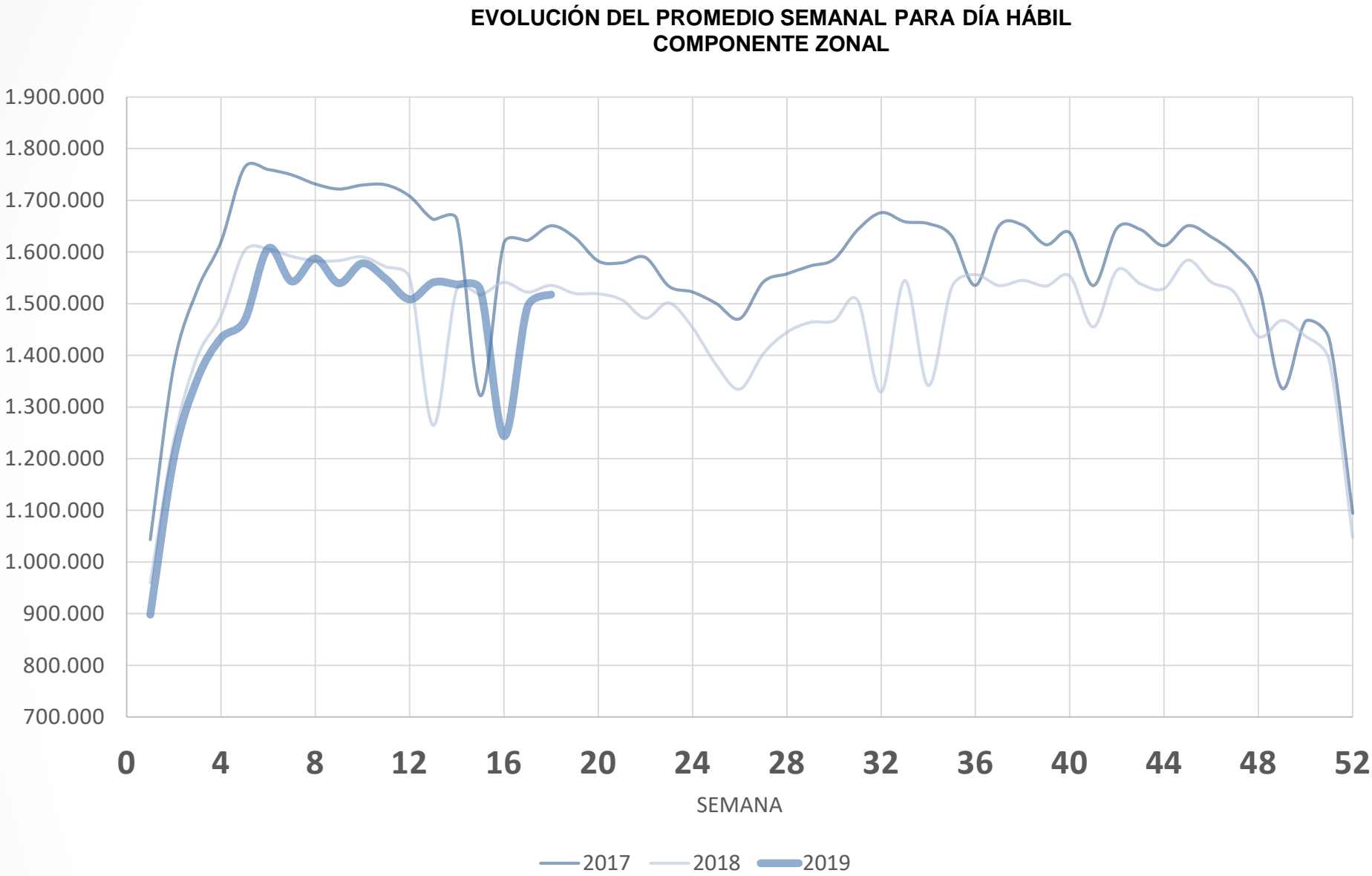
PROMEDIO DE ENTRADAS DIA HÁBIL CABLE CIUDAD BOLIVAR



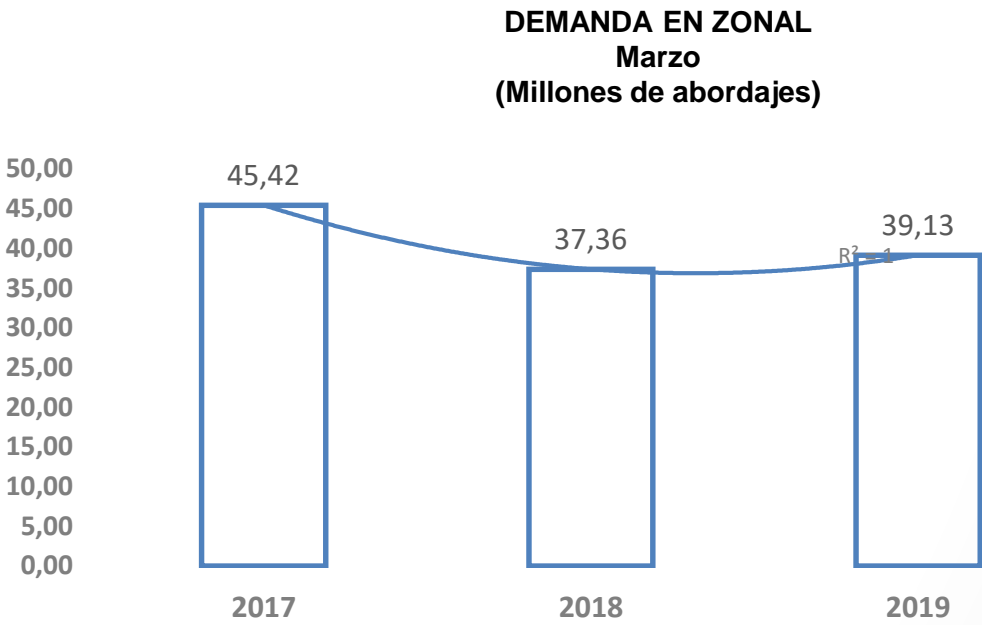
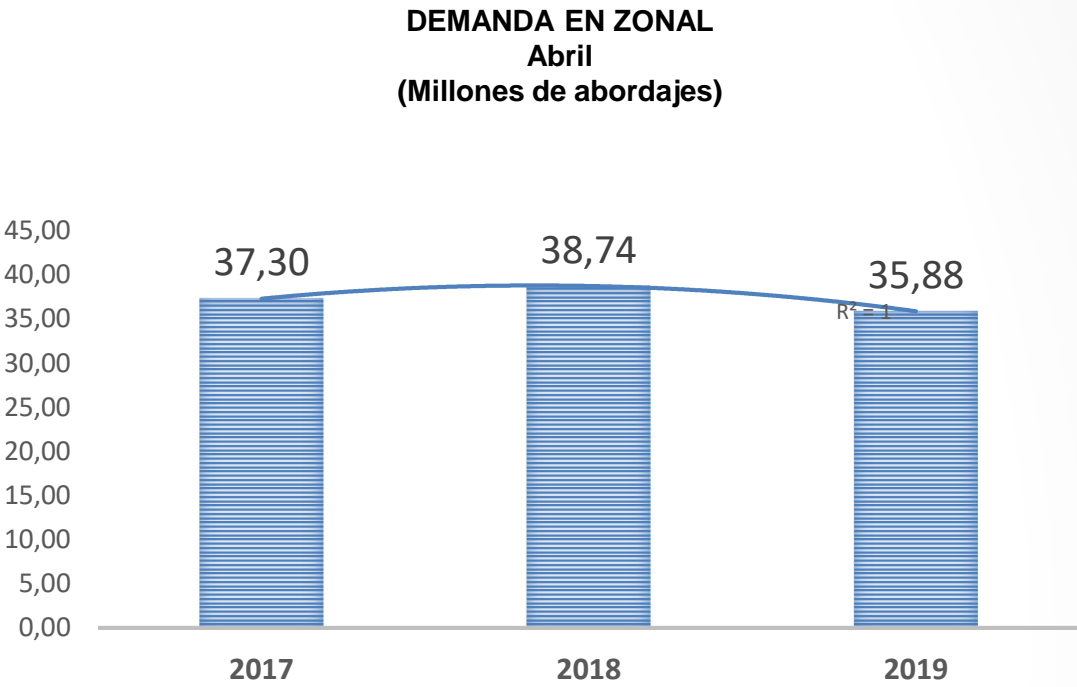
La operación del Cable de Ciudad Bolívar inicio el 29 de diciembre de 2018, y como se observa ha tenido gran acogida dado que el promedio día hábil creció rápidamente hasta posicionarse en abril de 2019 en **19.227** pax promedio día hábil. La hora pico esta cercana a los **2.500** pax pico AM entre las 05:45 y las 06:45. desde el inicio de la operación ha trasportado **2.041.897** pax al corte del mes de abril de 2019.



Evolución de la demanda componente zonal



El comportamiento de la demanda del Zonal es similar a la de los años anteriores, no obstante se aprecia su disminución en relación al 2017 y 2018.

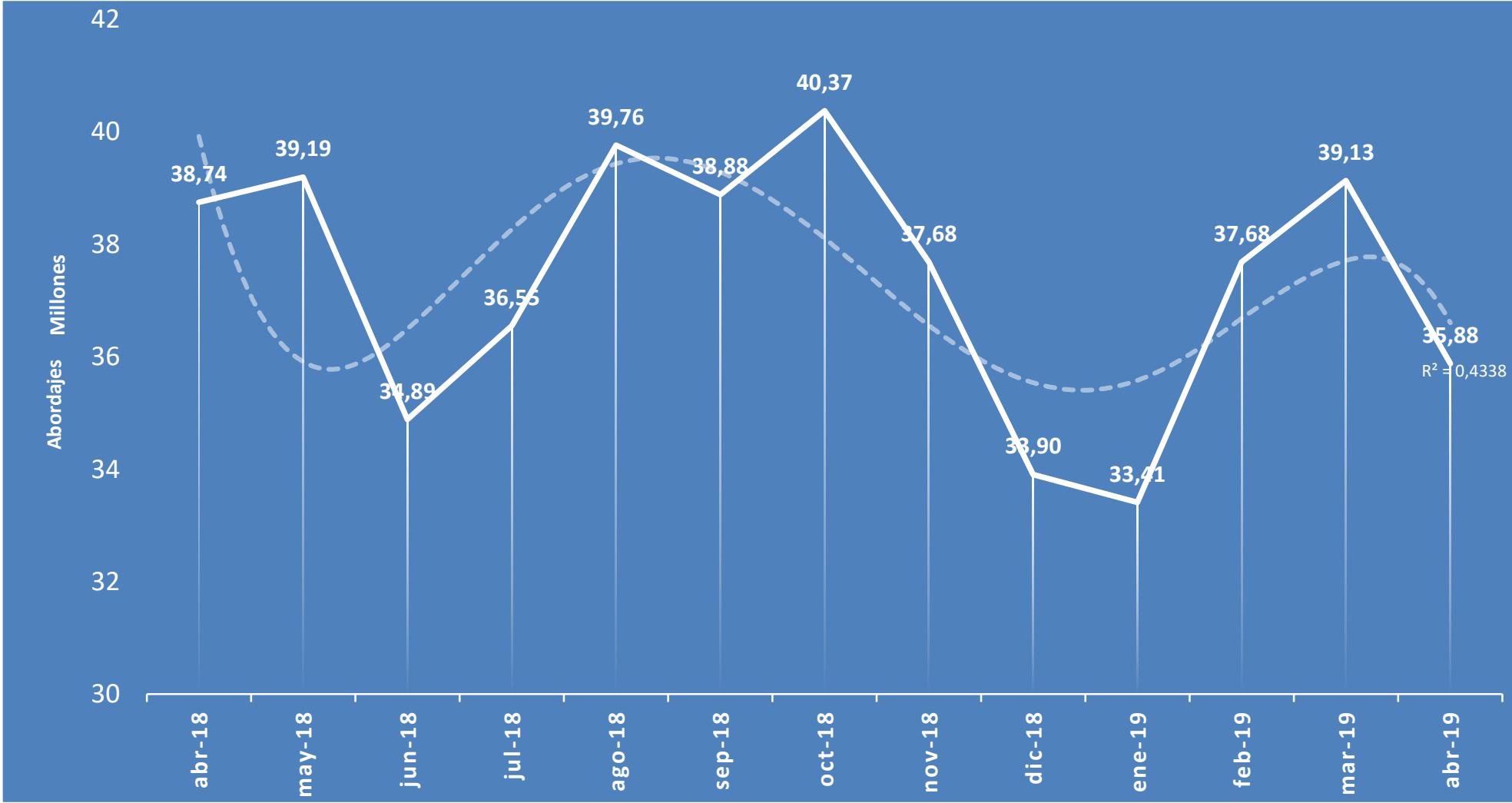


2.7 Evolución de la demanda componente zonal

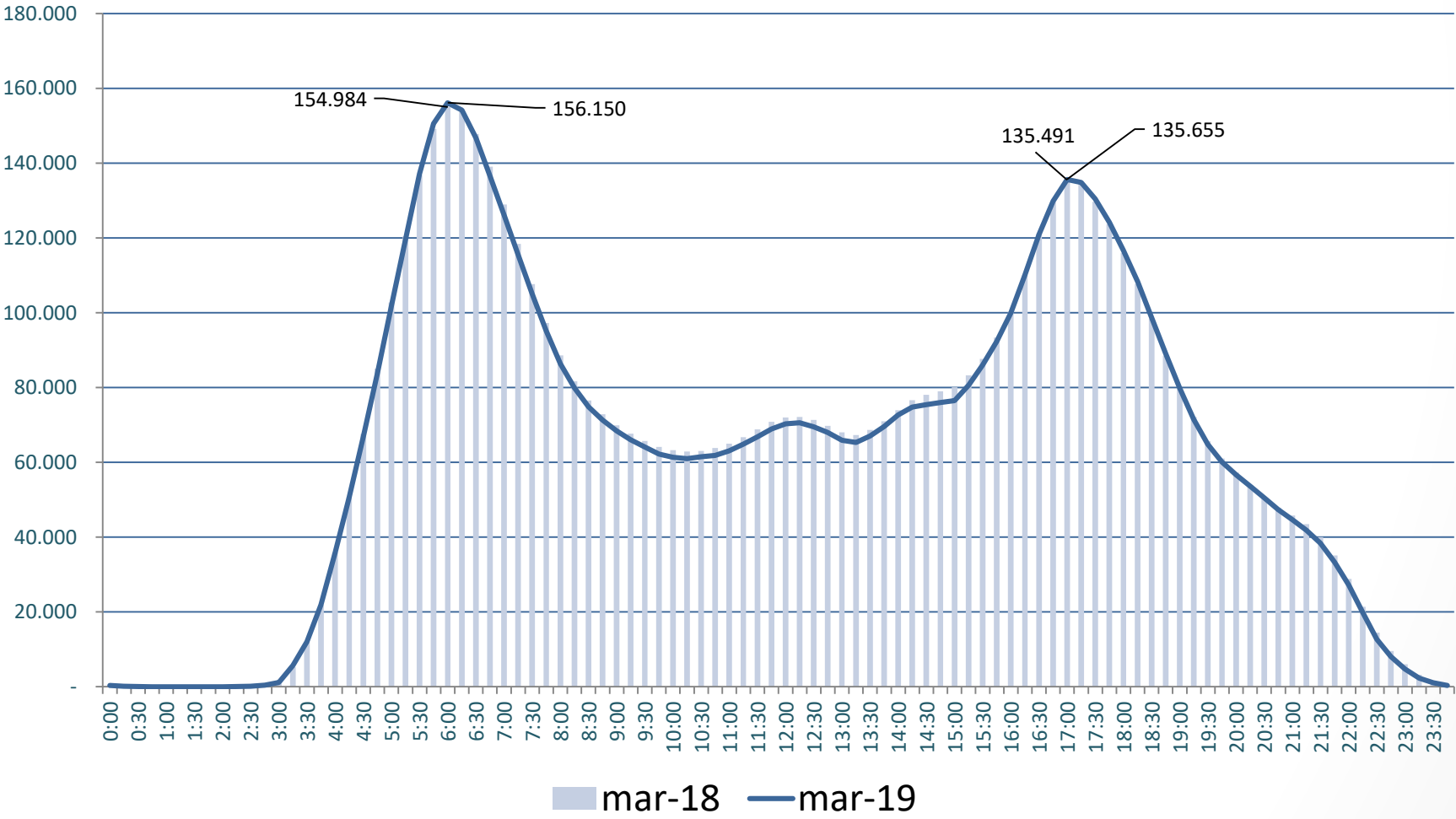
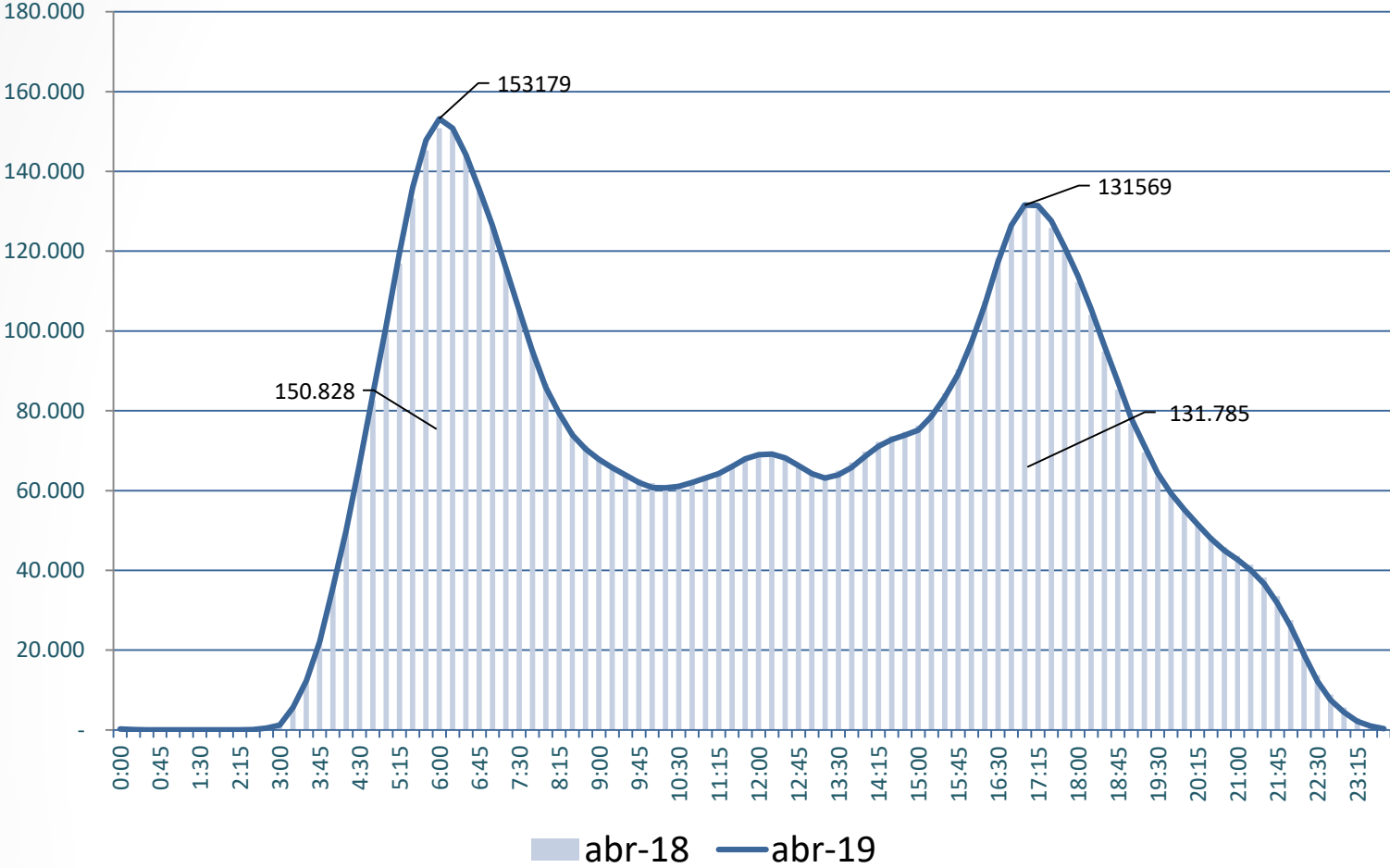
EVOLUCION DE LOS ABORDAJES
(Trimestre)

Trimestre	Abordajes	Tasa de Crecimiento
IV-2012	819,381	
I-2013	3,271,463	
II-2013	6,735,003	
III-2013	13,778,626	
IV-2013	22,908,005	2695.77%
I-2014	36,732,814	1022.83%
II-2014	48,820,948	624.88%
III-2014	64,472,453	367.92%
IV-2014	75,862,467	231.16%
I-2015	83,169,381	126.42%
II-2015	96,756,365	98.19%
III-2015	114,194,141	77.12%
IV-2015	123,143,632	62.32%
I - 2016	124,283,685	49.43%
II - 2016	129,538,818	33.88%
III - 2016	133,867,986	17.23%
IV - 2016	125,178,121	1.65%
I - 2017	124,801,691	0.42%
II - 2017	116,782,095	-9.85%
III - 2017	124,001,500	-7.37%
IV - 2017	116,748,628	-6.73%
I - 2018	110,190,271	-11.71%
II - 2018	112,822,481	-3.39%
III - 2018	115,195,745	-7.10%
IV - 2018	111,960,974	-4.10%
I - 2019	110,225,313	0.03%
II - 2019	35,877,256	-68.20%

COMPORTAMIENTO DE ABORDAJES EN EL ULTIMO AÑO
(Millones de abordajes)

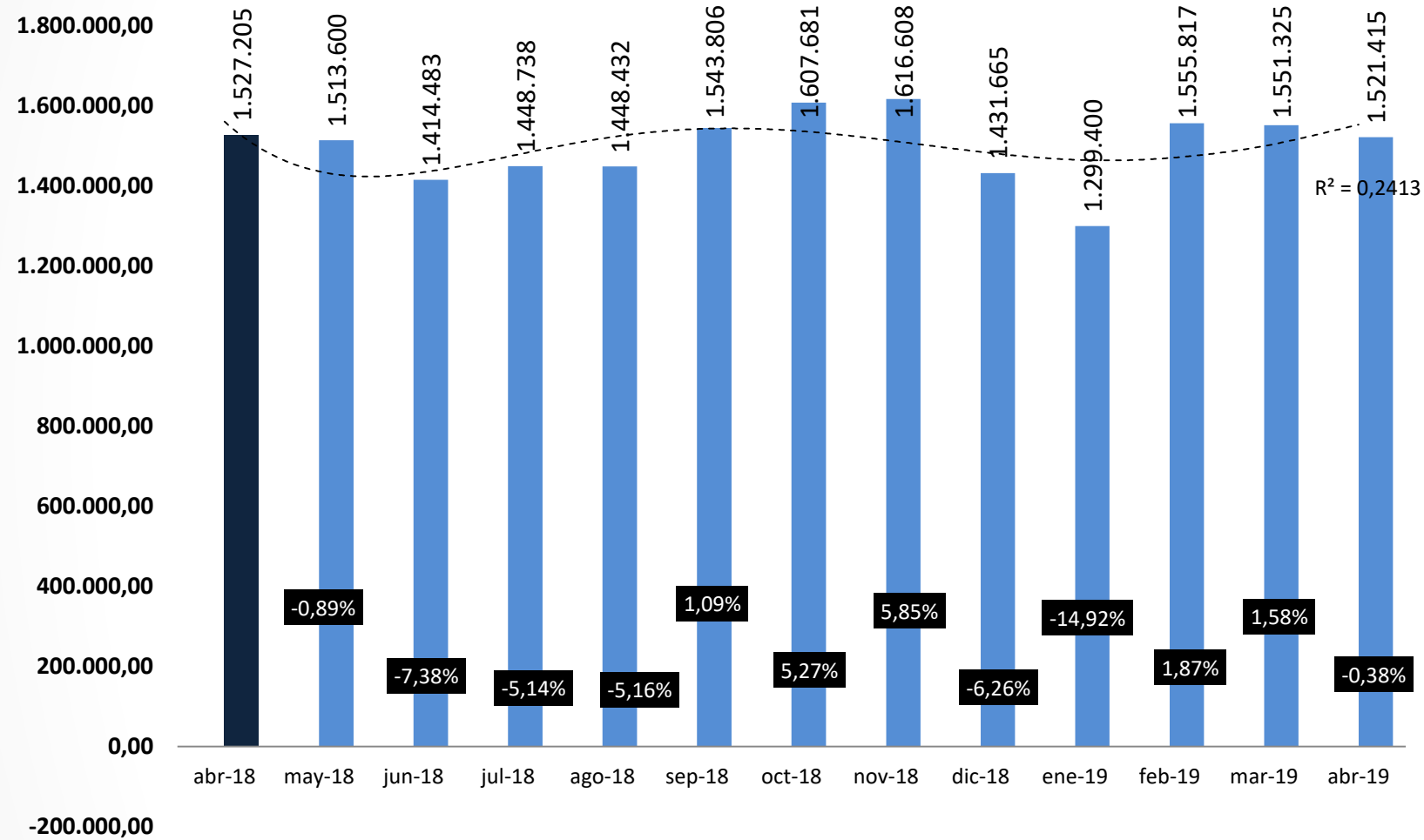


Perfil de Demanda en Día Típico zonal

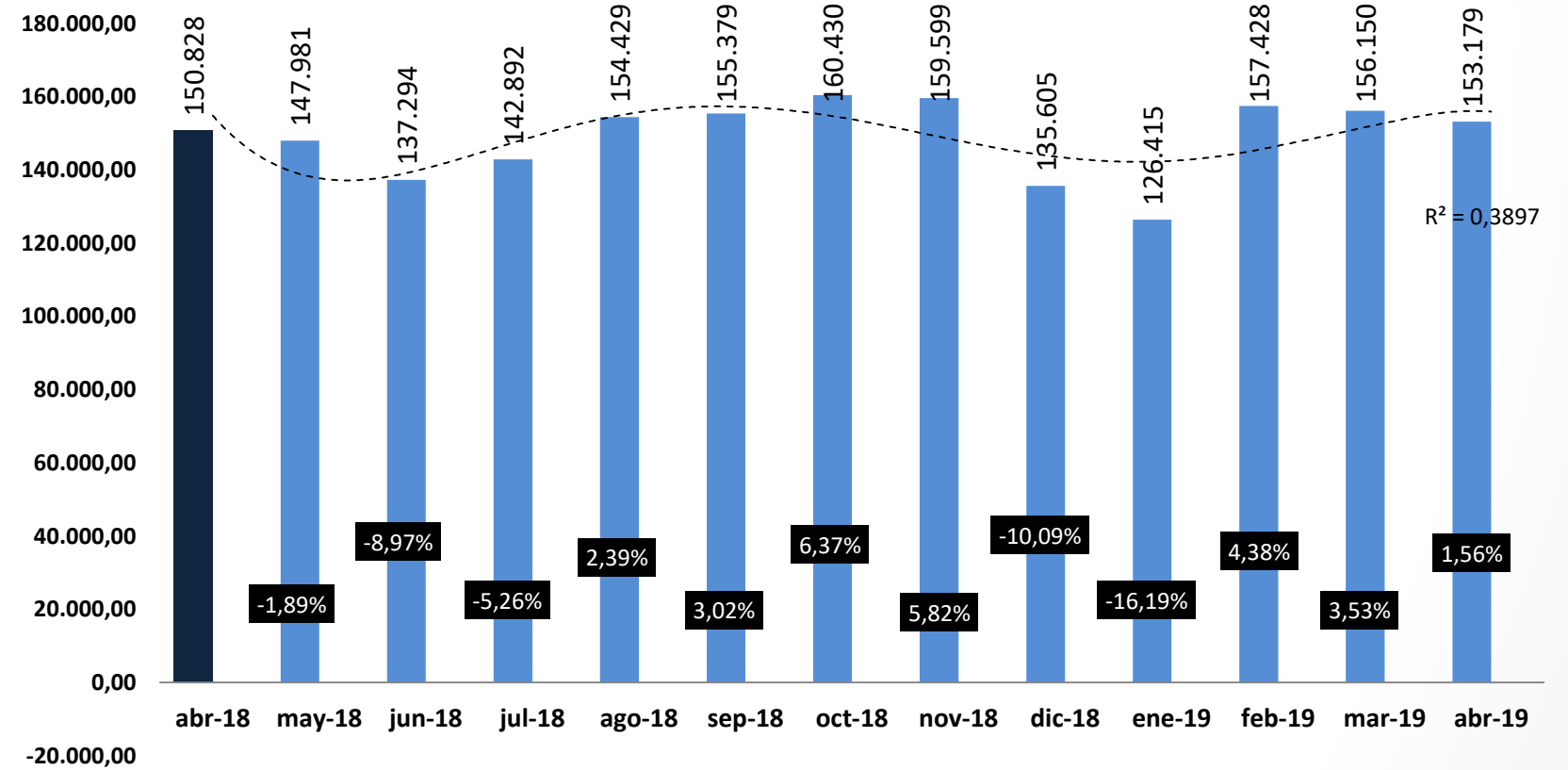


Perfil de Demanda en Día Típico zonal

Evolución del promedio Día Hábil

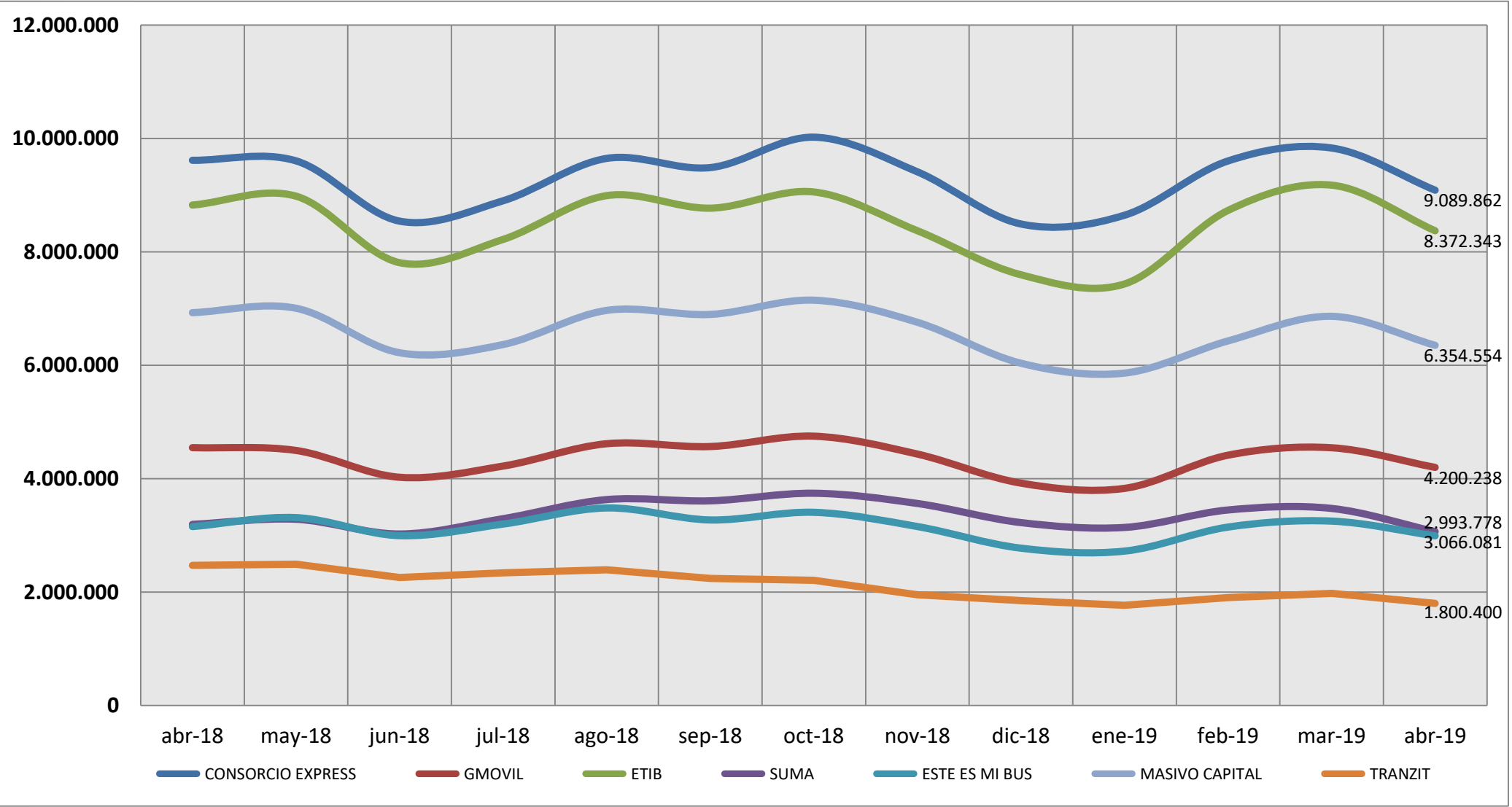


Evolución del promedio Hora Pico Día Hábil

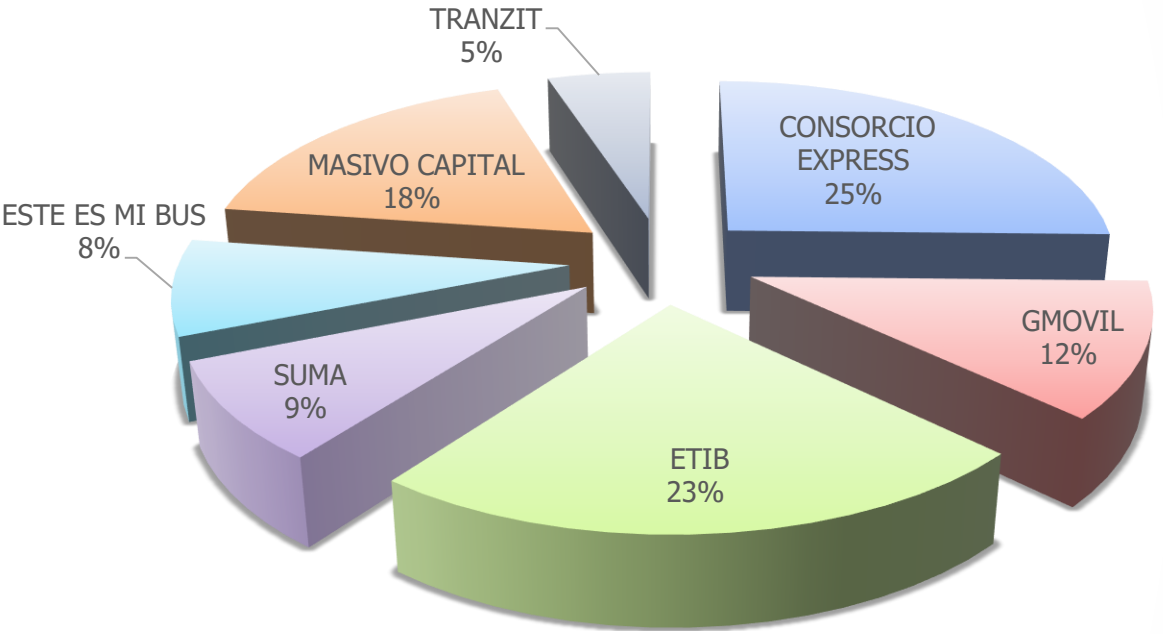


Evolución de la Demanda por Concesionario

EVOLUCION DE LOS ABORDAJES POR CONCESIONARIO

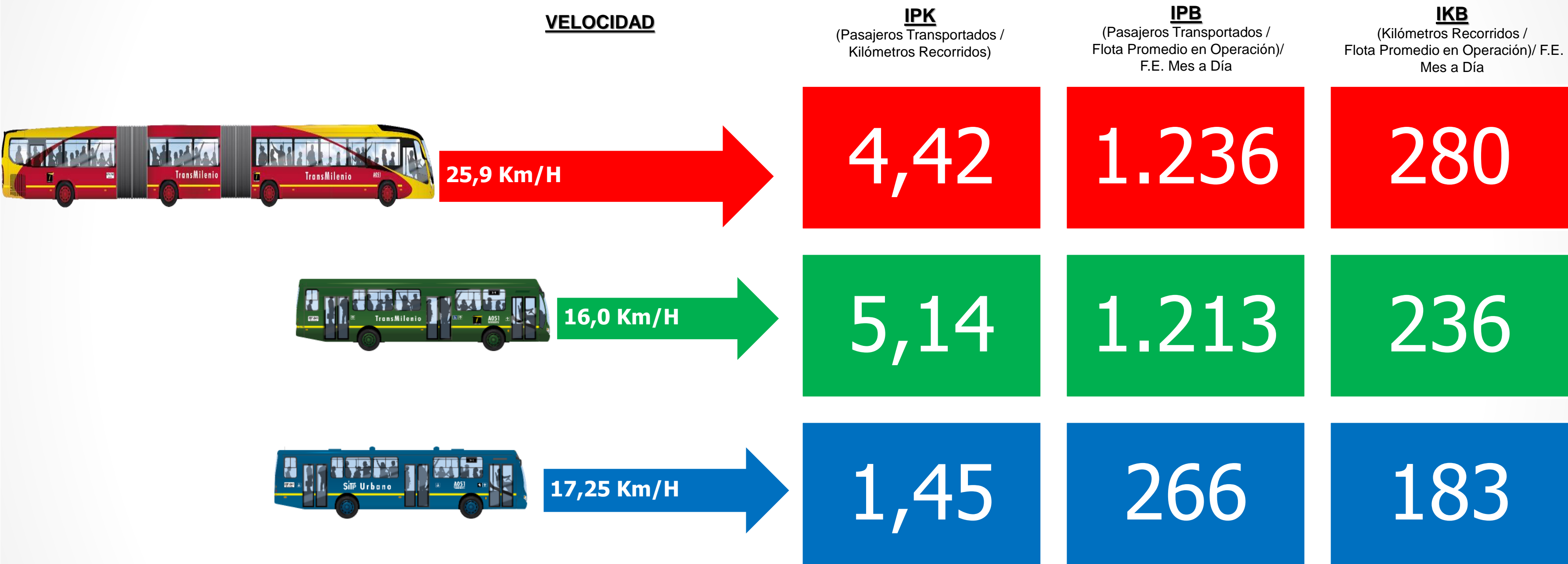


PARTICIPACION DE LA DEMANDA POR CONCESIONARIO



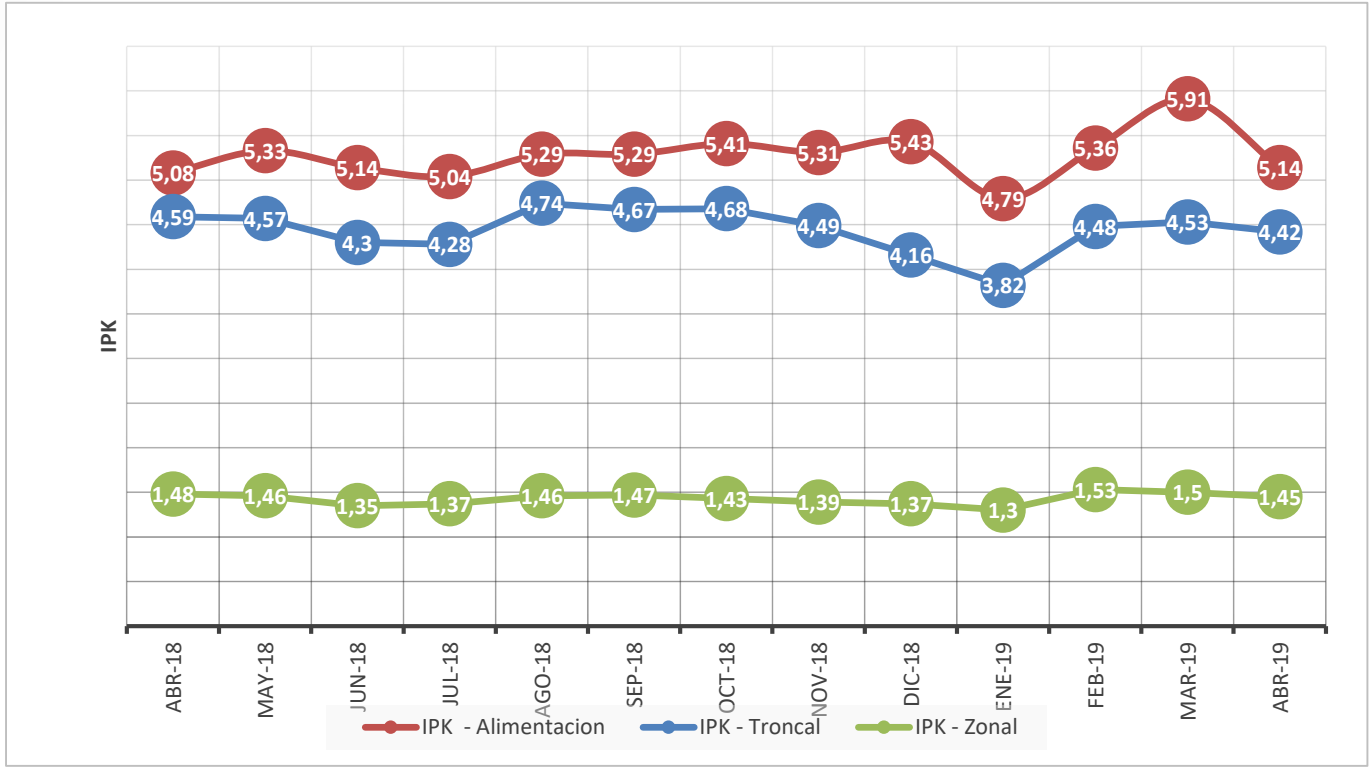
Índices de Eficiencia del sistema

Índices de Eficiencia (Abril 2019)

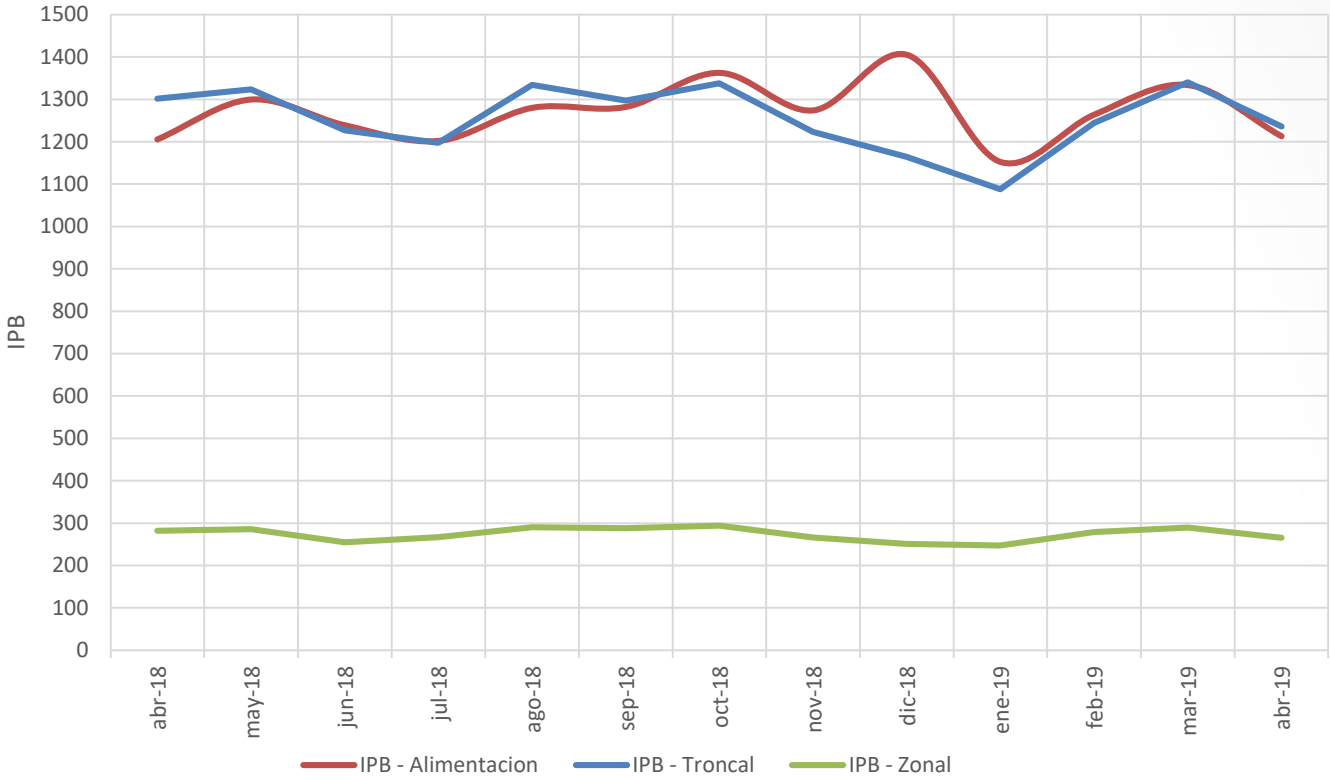


Evolución de los indicadores de eficiencia

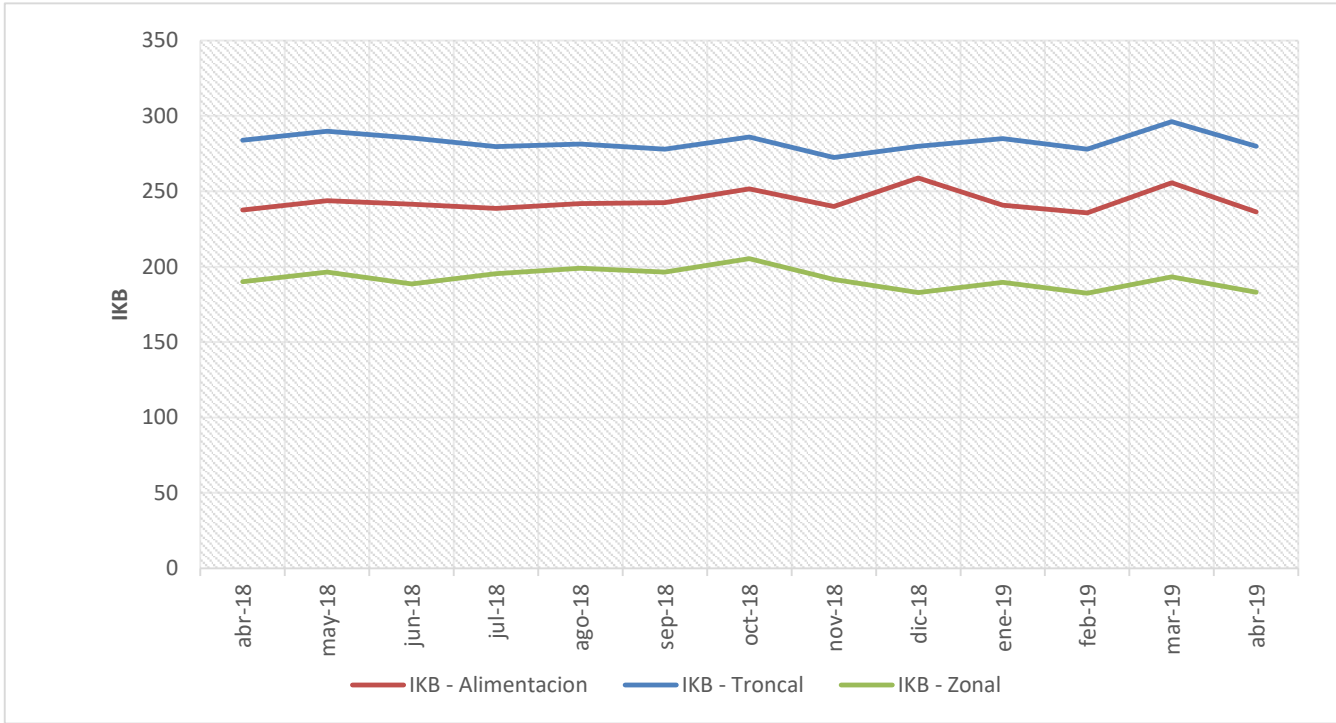
IPK



IPB



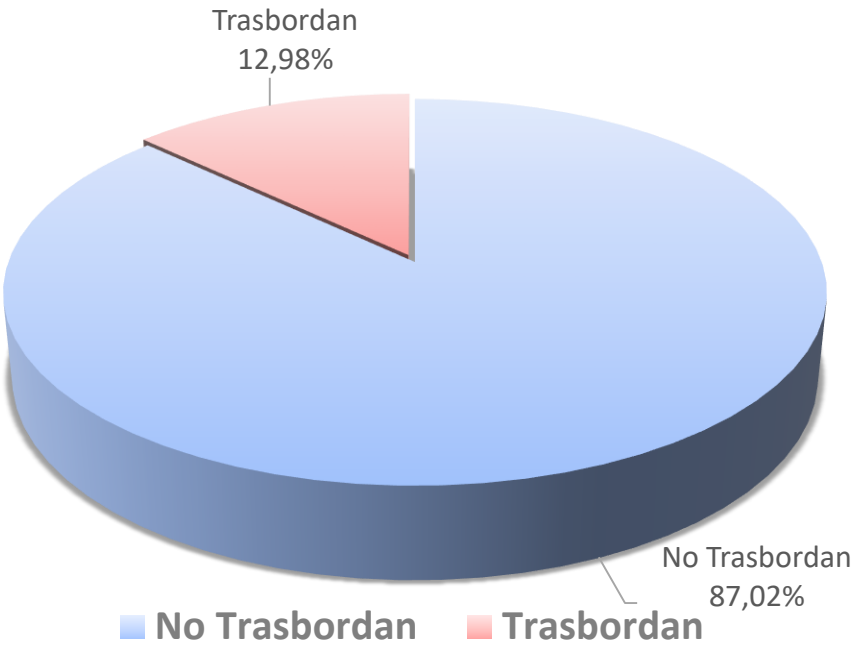
IKB



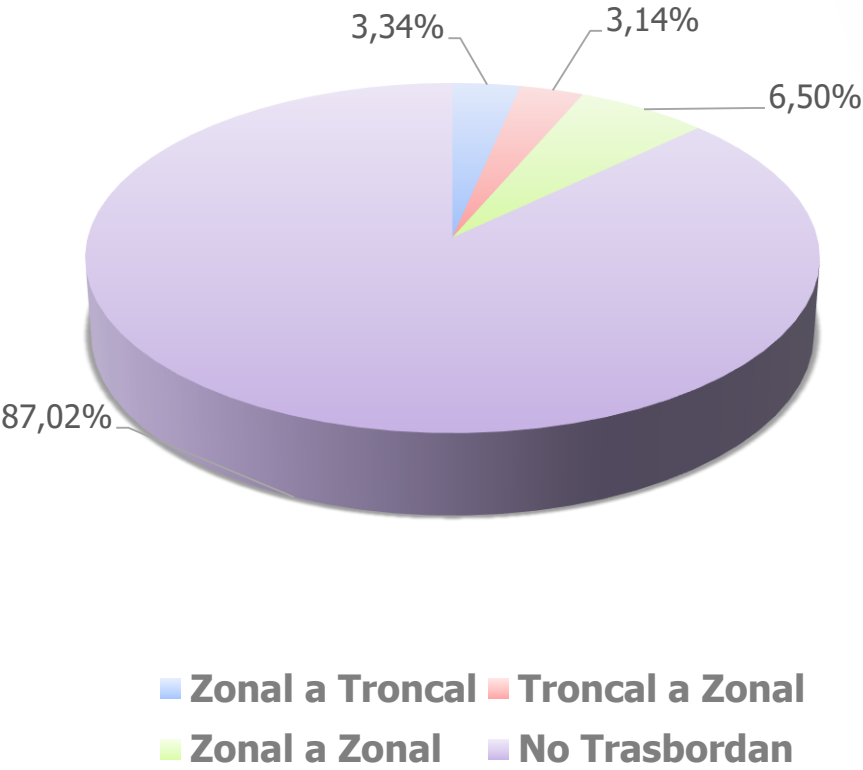
Alcaldía de Bogotá

Trasbordos del sistema

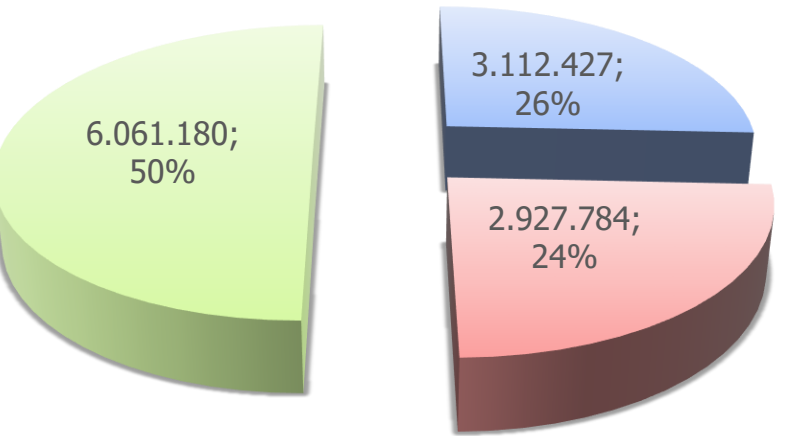
Trasbordos Diarios estimados



Estimación por tipo de Trasbordos



Composición de los Trasbordos



Base:
validaciones + abordajes
Troncal y zonal
Abril 2019

93,239,517

Zonal a Troncal Troncal a Zonal
Zonal a Zonal



Felipe A. Ramirez
felipe.ramirez@transmilenio.gov.co

Alcaldía de Bogotá